

Plan over ønskelige bevillinger (§ 27, konto I. 1.2. b.) i finansårene 1956—57 til 1960—61.

Løbe-nr.	Anlæg	Anslået samlet	Statsbanernes	1956—57	1957—58	1958—59	1959—60	1960—61
		udgift i henhold til finanslovsforslaget 1955—56	anslåede restudgift pr. $\frac{1}{4}$ / ₅₆ Priser pr. $\frac{1}{5}$ / ₁₉₅₅					
		kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
1	Ombygning af centralværkstedet i Aarhus m. v.	17 240 000	1 710 000	700 000	700 000	310 000 (afsluttet)	—	—
2	2. spor Randers—Aalborg	32 330 000	5 000 000	2 700 000	2 300 000 (afsluttet)	—	—	—
3	2. spor Vejen—Bramminge	9 500 000	9 500 000	—	—	2 000 000	3 000 000	3 000 000
4	Forundersøgelser for en Storebæltsbro . .	1 050 000	1 050 000	—	—	—	—	—
5	Ændringer i centralværkstedet i København	10 120 000	3 680 000	650 000	1 000 000	1 000 000	1 030 000 (afsluttet)	—
6	Anlæg af en jernbane Nykøbing Fl.—Rødby havn	41 300 000	70 000 000	—	2 000 000	5 000 000	5 000 000	5 000 000
7	Jord- og broarbejde m. v. for 2. spor Lunderskov—Tinglev	14 600 000	4 670 000	—	—	1 500 000	1 500 000	1 500 000
8	Sporudfletning, Hellerup	6 700 000	6 100 000	—	—	—	1 000 000	2 000 000
9	Sydfynske jernbaners optagelse på Odense statsbanestation	18 480 000	4 850 000	1 700 000	2 000 000	1 150 000 (afsluttet)	—	—
10	Ombygning af Klampenborg station . . .	5 300 000	4 300 000	—	—	1 000 000	2 000 000	1 000 000
11	Ombygning af Skanderborg station	6 170 000	3 620 000	—	—	600 000	1 000 000	1 000 000

Anm. til § 27: Anlægsudgifter.
Tit I. Statsvirksomheder og ministerier.