

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1954—55 forbrugt.....	790 000 kr.
	23 210 000 kr.
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1955—56..	300 000 -
Rest...	22 910 000 kr.

Heraf antages 1 000 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1956—57.

11. <i>Ændring af stations- og strækningssikringsanlæg på strækningen Nyborg—Fredericia</i> .....	800 000 kr.
Anslået samlet udgift.....	4 725 000 kr.
Jfr. F. T. for 1953—54, sp. 2377—80, samt F. T. for 1954—55, sp. 2219—2220.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1954—55 forbrugt.....	1 390 000 -
Rest...	3 335 000 kr.
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1955—56..	2 600 000 -
Rest...	735 000 kr.

Efter at strækningen Nyborg—Holmstrup med udgangen af finansåret 1955—56 ialt væsentligt vil være udstyret med automatisk linieblok og moderne sikringsanlæg på stationerne samt automatiske bomanlæg ved forskellige overkørsler, der hidtil har været bevogtede, vil det være særdeles ønskeligt at fortsætte arbejdet på strækningen Holmstrup—Fredericia, således som allerede angivet i anmærkninger til finansloven for 1954—55, jfr. F. T. for 1953—54, sp. 2377—2380.

Ved gennemførelsen af de nævnte foranstaltninger vil ligesom på strækningen Nyborg—Holmstrup kunne opnås en ikke uvæsentlig formindskelse af driftsudgifterne, dels ved personalebesparelse, dels ved anvendelse af mindre kvalificeret arbejdskraft.

Idet udgifterne for strækningen Holmstrup—Fredericia anslås til ca. 7,6 mill. kr., kan restudgifterne herefter anslås til 8 100 000 kr. Heraf antages 800 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1956—57.

12. <i>2. spor Lunderskov—Vojens og Tinglev stationer</i> .....	2 100 000 kr.
Anslået samlet udgift.....	23 600 000 kr.
Jfr. F. T. for 1954—55, sp. 2219—2222.	
Heraf er indtil udgangen af finansåret 1954—55 forbrugt.....	3 340 000 -
	20 260 000 kr.
Heraf forventes forbrugt i finansåret 1955—56..	3 415 000 -
Rest...	16 845 000 kr.