

R. T. for 1946—47, sp. 1783—84, R. T. for 1947—48, tillæg A., sp. 2363—66, R. T. for 1948—49, tillæg A., sp. 2351—52, R. T. for 1949—50, tillæg A., sp. 2425—26, R. T. for 1950—51, tillæg A., sp. 2397—98, R. T. for 1951—52, sp. 2399—2400, R. T. for 1952—53, sp. 2379—82, R. T. for 1953—54, sp. 2367—68, F. T. for 1953—54, sp. 2367—68 samt F. T. for 1954—55, sp. 2211—2214.

De samlede udgifter kan ikke overses på nuværende tidspunkt. Til fortsættelse af de igangværende projekteringsarbejder, jfr. F. T. for 1954—55, sp. 2211—2214, kan udgiften for finansåret 1956—57 anslås til ca.

100 000 kr.

6. *Anlæg for statsbanernes rutebiler m. v.* 1 500 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1955—56) 8 370 000 kr.
 Jfr. R. T. for 1949—50, tillæg A., sp. 2427—28, R. T. for 1950—51, tillæg A., sp. 2399—2400, R. T. for 1951—52, sp. 2401—02, R. T. for 1952—53, sp. 2381—82, R. T. for 1953—54, sp. 2367—70 samt F. T. for 1954—55, sp. 2213—2216.

Heraf er indtil udgangen af finansåret 1954—55 forbrugt

6 955 000 -

1 415 000 kr.

Heraf forventes forbrugt i finansåret 1955—56 ..

480 000 -

Rest ...

935 000 kr.

Den stadig stærke udvikling af rutebiltrafikken medfører, at dette beløb ikke vil være tilstrækkeligt til at dække behovet i 1956—57 for garager og værksteder m. v., der bl. a. på grund af etablering af nye ruter og intensivning af trafikken er steget væsentligt. Medvirkende til det forøgede behov er også, at Statsbanerne er blevet nødsaget til selv at bygge en del garager dels på steder, hvor det tidligere har været muligt at leje private garager, dels fordi de nye, længere busser behøver længere garager. Flere steder må rutebiler endnu henstå under åben himmel, hvilket medfører betydelige årlige vedligeholdelsesudgifter.

Restudgiften vil herefter foreløbig ikke kunne sættes lavere ned

5 000 000 kr.

Heraf antages 1 500 000 kr. at komme til udgift i finansåret 1956—57.

7. *Ombygning af Struer station* 100 000 kr.

Anslået samlet udgift (finanslovforslag 1955—56) 3 340 000 kr.
 Jfr. R. T. for 1949—50, tillæg B., sp. 943—44, for 1950—51, tillæg A., sp. 2399—2400, samt R. T. for 1951—52, sp. 2401—02, R. T. for 1952—53, sp. 2381—84, F. T. for 1953—54, sp. 2369—70 samt F. T. for 1954—55, sp. 2215—2216.