

til den del af rådets udgifter, der ikke dækkes af tilskud fra justitsministeriet, politikredsene, dansk forening for international motorkøretøjsforsikring og fra privat side.

Rådets budget for det kommende finansår er endnu ikke forelagt, hvorfor der foreløbig foreslås bevilget ved tekstanmærkning et beløb af samme størrelse som for indeværende år.

2. Til afløsningsafgift vedrørende Limfjordsbroen.

I henhold til lov nr. 105 af 30. marts 1935 skal den i lov nr. 115 af 8. april 1932 fastsatte afgift af 1 øre pr. liter benzin, som indføres til og fremstilles her i landet, anvendes til dækning af udgiften ved den ved overenskomst mellem ministeriet for offentlige arbejder og Aalborg byråd fastsatte ordning vedrørende afløsning af den tidligere for benyttelse af Limfjordsbroen afkrævede afgift.

Da der skønnes at være indkommet det tilstrækkelige beløb til dækning af statens forpligtelser, men da der endnu ikke er truffet endelig ordning med Aalborg byråd om forholdet, vil afgiftsbeløbet i henhold til § 3 i lov nr. 168 af 11. april 1942 om anlæg af en motorvej vest om København være at anvende til dækning af anlægsudgifterne ved de nævnte vejanlæg, jfr. bemærkningerne til 5. nedenfor.

3. Vedligeholdelsesfonden for Storstrømsbroen og Oddesundbroen.

R. 190 300 kr., B. 190 300 kr., F. 190 300 kr.

Der henvises til anmærkninger til forslag til lov om tillægsbevilling for finansåret 1941—42 § 26 II. F. 20. pag. 402 til 624—26).

4. Fond til vedligeholdelse af færdselsbroen over Lille-Bælt.

R. 42 875 kr., B. 31 875 kr., F. 42 875 kr.

Der henvises til anmærkninger til forslag til finanslov for finansåret 1950—51 § 26 II. F. II. 14. (pag. 2523—24).

5. Til anlæg af motorveje.

A. Indtægt.

I henhold til § 4 i lov nr. 191 af 17. april 1941 om anlæg af en motorvej fra Rødby havn til Storstrømsbroen skal der til dækning af statens samlede udgifter ved anlæggets gennemførelse i det fornødne antal år svares en afgift til statskassen af 1 øre pr. liter benzin.

Den pågældende afgift skønnes at ville andrage 7 mill. kr.

I henhold til § 3 i lov nr. 168 af 11. april 1942 skal den oprindeligt i lov nr. 115 af 8. april 1932 fastsatte afgift til staten på 1 øre pr. liter benzin efter at have indbragt de fornødne midler til det i lov nr. 105 af 30. marts 1935 angivne formål anvendes til delvis dækning af statens udgifter ved anlæg af motorvejen vest om København og udbygning af Hørsholmvejen.

Afgiften påregnes ifølge meddelelse fra departementet for told- og forbrugsafgifter at ville andrage 7 mill. kr.

B. Udgift.

1. c. *Motorvejen Rødby havn—Storstrømsbroen.* R. 128 968 kr., B. og F. 0 kr.

Bevillingen er opført med 0 kr., da det ikke på indeværende tidspunkt kan siges, hvor meget der kommer til udbetaling under nærværende konto.

Man påregner ved forslag til lov om tillægsbevilling at søge det fornødne beløb optaget.