

3. *Drift af et vejlaboratorium m. v.* Se honorarskema løbe nr. 1. R. 703 713 kr., B. 988 000 kr., F. 1 200 000 kr.

Forhøjelsen skyldes dels almindelig løn- og prisstigning, dels forøget arbejde med færdselstællinger og vejplanlægning og dels endelig ønsker og begæringer fra kommunerne om større analyser, navnlig af den meget stærkt forøgede trafik mellem landsdelene og ved de større byer, hvorfor det skønnes nødvendigt til tællingsformål m. v. at afsætte ca. 625 000 kr., for 1956—57 imod ca. 450 000 kr. i B-tallet.

Som det fremgår af bemærkningerne til ændringsforslag til finansloven 1952—53, jfr. rigsdagstidende 1951—52, tillæg B. sp. 649, var det oprindeligt skønsmæssigt påregnet, af udgifterne til disse tællinger og målinger i finansårene 1952—53—1956—57 ville andrage ca. 870 000 kr., men ved de årlige bevillingslove er på nærværende konto indtil udgangen af 1955—56 forudsat anvendt i alt ca. 1 046 000 kr., hvilken forhøjelse dels skyldes den almindelige løn- og prisstigning, dels den af den stærke stigning i motortrafikken nødvendiggjorte udvidelse af arbejdet, jfr. det foran vedrørende analyser anførte.

4. *Tilskud til sikring af færdselen ved vejkrydsninger m. m.* Se honorarskema løbe nr. 2. R. 4 208 574 kr., B. 6 000 000 kr., F. 6 600 000 kr.

Udgifterne skønnes i 1956—57 at ville blive 6 600 000 kr.

5. *Vedligeholdelse af visse staten tilhørende veje.* R. 7 200 kr., B. og F. 100 000 kr. Der skønnes i 1956—57 anvendt 100 000 kr.

6. *Opstilling og vedligeholdelse af færdselstavler.* R. 17 376 kr., B. og F. 10 000 kr. Jfr. bemærkningerne under § 26 I. A. 6.

7. *Tilskud til anlæg eller vedligeholdelse af bådehavne m. m.* R. 99 003 kr., B. og F. 150 000 kr.

Der henvises til bemærkningerne i § 26 I. A. 7.

Der skønnes i 1956—57 ialt at blive anvendelse for 150 000 kr.

8. *Tilskud til færdselspropaganda.* R., B. og F. 200 000 kr.

Jfr. bemærkningerne under § 16 I. A. 8.

ad tekstanmærkning nr. 1 ad § 26 I. A. 1. og 2.

Ved tekstanmærkningen søges der fortsat hjemmel til af vejfondene at yde indtil 150 000 kr. som tilskud til anlæg eller vedligeholdelse af bådehavne og andre anlæg, som er af betydning for ejere af motorbåde, jfr. den den 27. marts 1950 af vedkommende folketingsudvalg afgivne betænkning om forslag til lov om udskrivning af indkomst- og formueskatten til staten for skatteåret 1950—51, punkt 5, forbrugsafgifterne.

ad tekstanmærkning nr. 2 ad § 26 I. A. 3.

I henhold til § 9, stk. 4, i lovekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 om afgift af motorkøretøjer m. v. stilles der til rådighed for ministeren for offentlige arbejder et beløb af 100 000 kr. årlig til drift af et vejlaboratorium og forsøg med vejbaner, vejmaterialer m. v.

Som det fremgår af anmærkningerne til konto § 26 I. B. 3., vil der i finansåret 1956—57 blive brug for 1 200 000 kr., og derfor søges om bemyndigelse til, at dette beløb forlods stilles til rådighed for ministeren for såvidt angår de i finansåret 1955—56 indkomne motorafgifter.

ad tekstanmærkning nr. 3 ad § 26 I. A. 8.

Ved hver af finanslovene for 1954—55 og indeværende år bevilgedes et beløb af 200 000 kr. til rådet for større færdselssikkerhed til færdselspropaganda. Beløbet svarer