

2. *Tilsynet med privatbanerne.*

a. *Lønninger.* Jfr. løbe nr. 3. R. 73 873 kr., B. 82 253 kr., F. 84 429 kr.

Forhøjelsen skyldes den almindelige lønstigning.

b. *Pensionsbidrag.* R. 2 736 kr., B. 2 964 kr., F. 2 912 kr.

c. *Honorarer.* R. 4 440 kr., B. 4 560 kr., F. 4 680 kr. Jfr. løbe nr. d + 95 pct. Forhøjelsen skyldes honorartillæggets stigning.

d. *Medhjælp og kontorholdsudgifter.* R. 50 579 kr., B. 45 300 kr., F. 45 658 kr. Forhøjelsen skyldes den almindelige lønstigning.

e. *Andre udgifter.* R. 5 145 kr., B. og F. 6 000 kr.

3. *Auditoren under ministeriet for offentlige arbejder.*

a. *Lønninger.* Jfr. løbe nr. 3. R. 24 369 kr., B. 24 870 kr., F. 26 100 kr.

Forhøjelsen skyldes den almindelige lønstigning.

b. *Pensionsbidrag.* R. 912 kr., B. 910 kr., F. 950 kr.

c. *Honorarer.* R. 3 300 kr., B. 3 420 kr., F. 3 510 kr. Jfr. løbe nr. f + 95 pct. Forhøjelsen skyldes honorartillæggets stigning.

d. *Særlige ydelser.* R. 5 912 kr., B. 6 000 kr., F. 6 300 kr.

Forhøjelsen skyldes stigningen i satserne for særlige ydelser.

e. *Kontor- og medhjælpsudgifter.* R. 14 296 kr., B. 13 000 kr., F. 13 500 kr.

Forhøjelsen skyldes den almindelige lønstigning.

f. R. 5 000 kr., B. og F. 3 250 kr.

4. *Jernbaneerstatningskommissionen.*

a. *Honorarer.* R. 1 998 kr., B. 2 052 kr., F. 2 106 kr. Jfr. løbe nr. g + 95 pct. Forhøjelsen skyldes honorartillæggets stigning.

b. *Andre udgifter.* R. 379 kr., B. og F. 200 kr.

5. *Garanti for forrentning af Den østsjællandske jernbanes aktiekapital.* R., B. og F. 123 952 kr.

6. *Udgifter i henhold til § 1 i lov nr. 187 af 12. april 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud.*

Bevillingen foreslås opført med 0 kr., idet det ikke på nærværende tidspunkt er muligt at danne sig noget skøn over, hvorvidt og i bekræftende fald med hvilket beløb statens tilskud vil komme til udbetaling.

7. *Tilskud til Danske Privatbaners Fællesrepræsentation til afholdelse af et kursus for privatbanernes funktionærer.* R., B. og F. 0 kr.

8. *Danmarks bidrag til „L'Association Internationale du Congres des Chemins de Fer“.* F. 679 kr.

Danmarks bidrag er for 1955 fastsat til 300 guldfrancs, svarende til 679 danske kroner.

9. *Til forbedring af pensionerne for de før 1. april 1946 pensionerede privatbane-funktionærer.* R. ÷ 99 068 kr., B. og F. 1 000 000 kr.

10. *Honorar til den ledende landinspektør ved anlæg, hvortil ekspropriation foretages efter reglerne i forordning af 5. marts 1845.* R. 22 200 kr., B. 22 800 kr., F. 23 400 kr.

Forhøjelsen skyldes honorartillæggets stigning.