

Forslag

til

Lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 22. marts 1956.*)

§ 1.

Ved „olie“ forstås i denne lov råolie, brændselolie (fuel oil), tung dieselolie og smøreolie og ved „olieholdig blanding“ en blanding, der indeholder en eller flere af de nævnte olier.

Ved „tung dieselolie“ forstås marine-dieselolier, hvoraf mindre end 50 rumfangs-procent destillerer over ved en temperatur på 340° C, når prøven foretages efter A.S.T.M. standard metode D. 158/53.

Ved „udtømning“ forstås enhver form for udtømning eller udflydning, uanset hvorledes den er forårsaget.

Ved „konventionen“ forstås den i London i maj 1954 vedtagne internationale konvention til undgåelse af forurening af havet med olie.

§ 2.

I dansk territorialt farvand, herunder havneindløb, rede, bugter og fjorde, samt i vandløb, indsøer, kanaler og havne må udtømning af olie eller olieholdige blandinger ikke finde sted.

§ 3.

Indenfor de ved konventionen fastlagte zoner, således som disse er angivet i det til nærværende lov optrykte bilag, eller som disse senere måtte blive ændret i overensstemmelse med konventionens regler, er det forbudt fra danske skibe over 500 registertons brutto at udtømme olie eller olieholdige blandinger.

Forsåvidt angår andre skibe end tank-skibe, gælder forbudet dog kun under forudsætning af, at skibet er på rejse til havn, hvori der er tilstrækkelige anlæg til modtagelse af olierester. I modsat fald skal udtømning ske så langt fra land som praktisk muligt.

Det i 1. stk. omhandlede forbud gælder dog ikke for en olieholdig blanding, der indeholder mindre end 100 dele olie i 1 000 000 dele af blandingen.

Ændringer i de ved konventionen fastlagte zoner bekendtgøres af ministeriet for handel, industri og søfart (handelsministeriet), og meddelelse herom optages i „Efterretninger for Søfarende“.

§ 4.

Bestemmelserne i §§ 2 og 3 finder ikke anvendelse på:

- 1) udtømning, der sker af hensyn til skibets sikkerhed, for at forhindre skade på skib eller ladning eller for at redde menneskeliv;
- 2) udflydning, der skyldes skade på skibet eller uundgåelig lækage, forudsat at der, efter at skaden eller lækagen er blevet konstateret, er iagttaget alle rimelige forholdsregler for at undgå eller formindske udflydning;
- 3) udtømning fra tankskibes lasttanke af bundfald, som på grund af sin konsistens ikke kan pumpes ud;
- 4) udtømning af bundfald, som hidrører fra rensning eller klaring af brændselolie eller smøreolie.

I de under punkt 3 og 4 anførte tilfælde skal udtømning dog ske så langt fra land som praktisk muligt.

§ 5.

Bestemmelserne i §§ 2 og 3 finder fremdeles ikke anvendelse på udtømning af en olieholdig blanding fra et skibs rendestene.

Når konventionen har været i kraft et år, må blandingen dog ikke indeholde anden olie end smøreolie.

*) Se tillæg A. sp. 1415; tillæg B. sp. 367; folketingstidende: fremsættelsen sp. 2601, 1. behandling sp. 2901, 2. behandling sp. 3759; 3. behandling sp. 3890.