

## Betænkning

### over forslag til lov om forlængelse af lov om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer.

(Afgivet af udvalget den 16. november 1955).

Udvalget har afholdt 4 møder og to gange haft samråd med ministeren for handel, industri og søfart. Udvalget har modtaget oplysninger om omfanget af udstedelsen af indkøbstilladelser til motorkøretøjer og om retningslinierne for tildelingen samt om størrelsen af det personale, der er beskæftiget ved behandling af ansøgninger om tildelingsmotorkøretøjer. Der er i udvalget enighed om, at man — sålænge tildelingsordningen består — bør have en lovgivning vedrørende bortsalg af de heromhandlede personbiler.

Foranlediget af en henvendelse fra erhvervssammenslutningens brancheforening har ministeren overfor udvalget rejst spørgsmålet om også at inddrage klausulerede personmotorcykler, der af ejeren ønskes solgt, under denne lovgivnings bestemmelser. Det er overfor udvalget oplyst, at der i øjeblikket henstår ca. 8 000 brugte personmotorcykler, der er købt på indkøbstilladelse siden 1954 og nu af ejerne ønskes afhændet, men som det på grund af den 3-årige salgsklausul ikke har været muligt at få afhændet, fordi salg i klausuleringsperioden kun kan ske til købere med indkøbstilladelse. Ved at muliggøre, at sådanne motorcykler kan sælges på offentlig auktion efter lignende retningslinier som de af loven omhandlede personbiler, vil man formentlig opnå, at de nævnte motorcykler ret hurtigt vil kunne afhændes, hvilket vil kunne betyde, at importen af motorcykler formindskes.

Udvalget er enigt med ministeren om, at det vil være rimeligt at lade de omtalte motorcykler være omfattet af loven, og med

tilslutning fra hele udvalget har ministeren for handel, industri og søfart stillet det nedenfor anførte ændringsforslag nr. 2.

Ligeledes har ministeren med tilslutning fra hele udvalget stillet ændringsforslag nr. 1 og 3 gående ud på, at denne lov træder i kraft den 1. december 1955 og skal have gyldighed indtil 1. december 1956.

Ændringsforslag nr. 4 til titlen er redaktionelt.

Med disse ændringer indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse*.

#### Ændringsforslag.

Af *ministeren for handel, industri og søfart*,  
tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1.

1) Paragraffen affattes således:

„Lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer, jfr. lov nr. 363 af 31. oktober 1952 og lov nr. 283 af 30. oktober 1953, forbliver i kraft indtil 1. december 1956, medmindre den forinden denne dato ophæves ved kgl. anordning.“

Ny paragraf.

2) Efter § 1 indsættes som ny paragraf:

„§ 00.

§ 3 i lov nr. 500 af 20. december 1950 om bortsalg af visse brugte personmotorkøretøjer affattes således:

„Når videresalg har fundet sted, tilkommer det ved bortsalget opnåede nettobeløb,