

Bilag til bet. o. lovf. om lærlingeforholdet.

- Elever, der ikke har *forøgede* rejseudgifter i forbindelse med skolebesøget.
- Elever, der foretager rejsen helt eller delvis med privat bil, motorcykel, „knal-lert“ eller cykel.

Rejseunderstøttelserne udbetales gennem de pågældende skoler. Det fremhæves overfor skolerne, at rejser, hvortil der gives rejseunderstøttelse, *skal* foretages på den efter stedlige forhold billigste og mest hensigtsmæssige måde, idet der, hvor dette måtte være formålstjenligt, skal anvendes abonnementskort, henholdsvis klippekort til jernbane eller rutebil. Skolerne skal, inden udbetaling finder sted, kontrollere, at rejserne er foretaget i det omfang, der er opgivet i ansøgningen, og at rejseudgifterne er beregnet som foran anført, samt foretage eventuel reduktion af de bevilgede understøttelsesbeløb, hvor dette måtte være berettiget.

Den foran anførte praksis for fordeling af rejseunderstøttelser har været anvendt siden vinterhalvåret 1948—49 og i store træk fungeret tilfredsstillende.

I de seneste år, hvor antallet af ansøgere er steget meget betydeligt, i vinterhalvåret 1955—56 indkom ialt 2 817 ansøgninger om rejseunderstøttelse, er administrationsarbejdet både for skolerne og tilsynet steget så stærkt, at dette, hvis der ved en yderligere stigning i ansøgningernes antal

fortsat skal kunne føres en effektiv kontrol med hensyn til billetpriser og abonnementsordninger, vil overstige, hvad man må anse for rimeligt.

Endvidere vil det være betænkeligt fortsat at dække det stigende behov for rejseunderstøttelser af den almindelige elevunderstøttelseskonto, der har til formål at yde understøttelser til unge *uformuende* håndværkeres videregående uddannelse ved tekniske skoler og fagskoler, idet mulighederne for at imødekomme det store behov for sådanne understøttelser herved forringes betydeligt.

Det har været påpeget, at de elever, der på grund af dårlige rejseforbindelser benyttede private transportmidler, burde have mulighed for at opnå rejseunderstøttelse. Da det må forudses, at et betydelig større antal elever ved en kommende centralisering af undervisningen vil være henvist til at anskaffe og benytte eget motoriseret køretøj, vil jeg anse, at muligheden for at yde rejsetilskud i fremtiden også til sådan befordring bør undersøges.

Under henvisning til foranstående til-lader jeg mig herved at fremsende vedlagte foreløbige forslag til regler for ydelse af befordringsgodtgørelse til lærlinge til deltagelse i undervisningen ved tekniske skoler og fagskoler med tilhørende bilag.

Til ministeriet for handel, industri og søfart.