

hjælpe midler i *Grønland* og på *Færøerne* forblev i kraft, så længe vejrskibsoverenskomsten var i kraft. Man har efter samråd med statsministeriet og udenrigsministeriet ikke skønnet det hensigtsmæssigt på ny at tage et sådant forbehold.

Ved fremsættelsen af forslaget anførte ministeren for offentlige arbejder bl. a.:

„Forslaget, der tilsigter at forny den i London den 12. maj 1949 undertegnede overenskomst vedrørende skibsstationer i Nordatlanten, afviger ikke på væsentlige punkter fra 1949-overenskomsten, men Danmarks bidrag til dækning af omkostningerne er steget fra ca. 446 000 kr. til ca. 807 000 kr. årlig. Årsagen til bidragets forhøjelse er foruden de højere driftsomkostninger den, at Scandinavian Airlines Systems andel i Nordatlanttrafikken er steget, og dette betyder, at den nytte, Danmark har af stationsnettet, er forøget tilsvarende. Det bemærkes i denne forbindelse, at Norge og Sverige, der i modsætning til Danmark skal drive en vejrskibsstation, påregnes at ville få en årlig udgift til dette formål på henholdsvis 994 000 kr. og 1 431 000 kr.

Ratifikationen af vejrskibsoverenskomsten af 1949 blev gjort betinget af, at den ligeledes i 1949 indgåede overenskomst mellem den danske regering og rådet for ICAO vedrørende visse luftfartshjælpe midler i *Grønland* og på *Færøerne* forblev i kraft. Man ville ved dette forbehold sikre sig mulighed for at udtræde af vejrskibsoverenskomsten, såfremt den for Danmark meget fordelagtige *Grønlandsoverenskomst* skulle blive ophævet. Det var naturligt at tage dette forbehold, da Danmark var bundet af vejrskibsoverenskomsten indtil 30. juni 1953, medens *Grønlandsoverenskomsten* kunne ophæves med 8 måneders varsel. Efter den foreliggende vejrskibsoverenskomst er der imidlertid lettere adgang til at udtræde, end tilfældet var ved den gamle overenskomst, idet vi i henhold til opsigelsesreglerne kan frigøre os et halvt år efter en eventuel ophævelse af *Grønlandsoverenskomsten*. Det er herefter ikke fundet fornødent på ny at tage et sådant forbehold ved ratifikationen.“

Forslaget til beslutning vedtoges usændret og enstemmigt.

---

## 10. Folketingsbeslutning om nedsættelse af et udvalgt vedrørende de i 1945—53 virkende parlamentariske kommissioners beretninger. (Af *Einer-Jensen*, *Sønderup*, *Ole Bjørn Kraft* og *Jørgen Jørgensen (Lejre)*). [A. sp. 1. — C. sp. 1].

Fremsat skriftligt i folketinget  $\frac{5}{10}$  (F. sp. 17). 1. beh.  $\frac{6}{10}$  (F. sp. 32). 2. (sidste) beh.  $\frac{6}{10}$  (F. sp. 33).