

Efter den hittidige overenskomst udgjorde *Danmarks årlige bidrag* 460.000 norske kr., hvilket svarer til 446.200 danske kr. (kurs 97). Forøgelsen af Danmarks bidrag skyldes hovedsagelig, at Scandinavian Airlines System's andel i Nordatlanttrafikken er steget fra 1,7 pct. til 2,44 pct., en stigning på ca. 43 pct., samt de siden 1949 skete stigninger i driftsomkostningerne for vejrskibene. Danmarks bidrag må anses for rimeligt, bl. a. når henses til, at Norges og Sveriges bidrag er anslået til henholdsvis £ 51.232 og £ 73.766. Det bemærkes i denne forbindelse, at Island og Spanien ikke har kunnet acceptere de bidrag, konferencen har pålagt dem, men rådet viderefører forhandlingerne herom med begge lande, og Danmarks bidrag vil ifølge overenskomstens artikel III, stk. 3, blive reduceret med 5,21 pct. af de beløb, Island og Spanien eventuelt vil bidrage med.

Bortset fra antallet af vejrskibsstationer, der som foran nævnt er blevet nedsat fra 10 til 9, samt ansættelsen af de enkelte staters bidrag, er nærværende overenskomst ikke væsentligt ændret i forhold til overenskomsten af 1949.

*Artikel I—VI* og *artikel VIII* indeholder bestemmelser for de deltagende stater om fordelingen og organiseringen af driften af vejrskibsstationerne samt om fordelingen af driftsudgifterne. *Artikel IV*, stk. 1 (c), indeholder i modsætning til tidligere hjemmel til at foretage en revideret beregning af staternes betalingsforpligtelser og af retten til at modtage kontantbidrag i henhold til *artikel III*.

*Artikel VII* bestemmer, at rådet for den Internationale Civile Luftfartsorganisation (ICAO) skal koordinere driftsprogrammet for vejrskibsstationerne og samarbejde med den Meteorologiske Verdensorganisation.

Ifølge *artikel IX* er det ikke tilladt at kræve vederlag for ydede tjenester.

*Artikel X* fastsætter regler om aflæggelse af rapporter vedrørende driften af stationerne.

*Artikel XI* indeholder bestemmelser om overdragelse af pligter i henhold til overenskomsten.

*Artikel XII* indeholder bestemmelser om fordelingen af de