

Som helhed er det derfor kun en mindre del af den samlede udgiftsstigning, der skyldes en udvidelse af statens aktivitet. Jeg kan her nævne, at de i 1950, 1952 og 1953 til teknisk forskning og produktionsfremmende foranstaltninger hensatte beløb nu er ved at komme til udbetaling; det drejer sig dog kun om en stigning på godt en halv snes millioner. Endvidere er der fortsat nogen opgang i statens udgifter vedrørende *Grønland*. For indeværende år vil jeg anslå de samlede udgifter hertil — indbefattet nyanlæg og udlån — til omkring 65 mill. kr.

Om budgetteringen af driftsudgifterne for 1955—56 skal jeg iøvrigt kun tilføje, at der er vist den største tilbageholdenhed. Der er ikke optaget større nye bevillinger på forslaget, og det er fortsat regeringens opfattelse, at sådanne bevillinger ikke bør gives, uden at der skaffes dækning gennem øgede indtægter eller besparelser på andre områder.

Statens civile anlægsudgifter — herunder tilskud til veje og andre nyanlæg — har i de senere år været i stærk stigning, idet man har måttet gennemføre en række investeringer, der blev udskudt som følge af krigen, ligesom der er anvendt stigende beløb til udbygning af vejnettet.

For indeværende år vil jeg anslå, at de samlede anlægsudgifter bliver ca. 60 mill. kr. større end sidste år. Af stigningen vedrører ca. 30 mill. kr. øgede udgifter fra vejfondene og ca. 20 mill. kr. større nyanlæg under statsbanerne, navnlig til udvidelse af færgkapaciteten.

En række påtænkte statslige bygge- og anlægsarbejder blev som bekendt stillet i bero i sommer, og stigningen i disse udgifter er derfor ikke blevet så stor som planlagt. Endvidere blev en række andre arbejder med statstilskud reduceret, men denne besparelse for staten vil først vise sig efterhånden, da disse tilskud ofte udbetales med stor forsinkelse. Det samme gælder en del arbejder, der finansieres med statslån.

For 1955—56 er anlægsudgifterne budgetteret i overensstemmelse med de i september måned truffne beslutninger, der indebærer en yderligere reduktion af statens bygge- og anlægsvirksomhed. Som jeg allerede har omtalt, vil anlægsbevillingerne blive holdt indenfor den således fastlagte ramme, hvilket i hovedsagen kun åbner mulighed for at fortsætte allerede påbegyndte arbejder. Endvidere vil en række tilskuds- og lånefinansierede arbejder blive begrænset. I forbindelse hermed må der ske en nedsættelse af det beløb fra motorafgifterne, der tilfalder kommunerne til vejarbejder i 1955—56, og som bevilges på indeværende års tillægsbevillingslov.

Det samlede resultat skønnes for indeværende finansår at blive et overskud på statsbudgettet på omkring 300 mill. kr., hvilket er meget nær det samme som i de foregående tre finansår.“

Statens *udlån* androg i 1953—54 godt 700 mill. kr. fordelt med 500 mill. kr. i boligstøttelån, 100 mill. kr. i Marshallån og godt