

herfra er den behandling, der gives Uruguays grænselande samt Paraguay og Bolivia i henseende til afgifter, der pålægges i udlandet bosatte personer.

- b) Behandling af jordbunds- og industriprodukter, navnlig med hensyn til fortoldning og andre afgifter og byrder af enhver art, samt sådanne formaliteter, der skal iagttages i forbindelse hermed.
- c) Skibe og deres ladninger med hensyn til afgifter m. v. samt alle formaliteter, bestemmelser og byrder af enhver art. Retten til kystfart er dog ubetinget undtaget.

Det blev under de forhandlinger, der gik forud for traktatens afslutning, klarlagt, at der hverken på aftalens art. I eller II fra uruguayansk side kan støttes noget krav om mestbegunstigelsesbehandling i henseende til de ind- og udførselsbestemmelser, der gælder overfor den europæiske økonomiske samarbejdsorganisations medlemslande.

I *art. III* tages der forbehold forsåvidt angår begunstigelser, som indrømmes nabostater for at lette den lokale grænsetrafik.

Endvidere tages der i denne artikel fra dansk side forbehold forsåvidt angår særlige indrømmelser, der er eller måtte blive givet Sverige, Norge eller Island, medens Uruguay på sin side tager forbehold forsåvidt angår særlige indrømmelser, som er eller i fremtiden måtte blive givet Argentina, Brasilien, Bolivia og Paraguay.

Endelig gøres der i artiklen undtagelser fra traktatens bestemmelser med hensyn til Grønland, idet dog den i art. II b fastsatte mestbegunstigelse forsåvidt angår indførselsafgifter og toldformaliteter skal finde anvendelse også på grønlandske varer, der indføres til Uruguay, og på uruguayanske varer ved indførsel i Grønland.

*Art. IV* bestemmer, at traktaten skal træde i kraft en måned efter udvekslingen af ratifikationsinstrumenterne og skal forblive i kraft indtil 3 måneder efter, at den er opsagt af en af parterne.

Ved fremsættelsen af forslaget anførte *udenrigsministeren*:

„Den stigende samhandel mellem Danmark og Uruguay efter krigen gjorde det ønskeligt at afslutte traktaten, der er baseret på