

munale og private anlægsarbejder, tilskud, som hidtil har været bogført på de enkelte driftsparagraffer eller på beskæftigelsesfonden.

Udover disse mere principielle ændringer er der gennemført forskellige mindre forandringer for at forenkle budgetopstillingen. Således vil man fremtidig kun beregne forrentning og afskrivning på de anlæg, der tilhører statsbanerne, postvæsenet og de øvrige statsvirksomheder, på § 2. Endvidere er *rentekontoen blevet renset for en række posteringer af rent bogholderimæssig art.*

Det overskud på drifts- og anlægsbudgettet, som nu er anført på forslaget, skulle give udtryk for, hvorledes statsfinanserne som helhed påvirker den økonomiske aktivitet. Jeg vil dog benytte lejligheden til at advare mod en for håndfast fortolkning af dette overskud. De forskellige skatter har forskellig virkning på forbruget, og på udgiftssiden må det også tages i betragtning, at øgede udgifter til f. eks. aldersrente og byggearbejder indvirker forskelligt på produktionens omfang og retning. Overskuddet kan derfor aldrig give andet og mere end et groft udtryk for statsfinansernes almindelige økonomiske virkninger.

Lad mig til slut understrege, at den nye opstilling ikke tilsidesætter de bestemmelser om fonds og henlæggelser, som hidtil har været gældende. Efter at overskuddet på drifts- og anlægsbudgettet er opgjort, er som hidtil de lovmæssigt fastsatte beløb overført til fonds og henlæggelser, således at kun det herefter resterende beløb indgår i den almindelige statsformue. Disse særlige overførsler fra drifts- og anlægsbudgettet til de forskellige formue- og kapitalkonti er også vist i den indledende oversigt på finanslovsforslaget.

Arbejdet med at reformere statsbudgettet vil nu blive fortsat bl. a. derved, at opstillingen af de enkelte ministeriers regnskaber systematiseres og forenkles.“

Ministeren gav derefter en redegørelse for *den finansielle situation*, hvoraf anføres:

„For det kommende finansår er *de samlede indtægter* budgetteret til knap 4 350 mill. kr. eller kun ca. 50 mill. kr. mere end nu anslået for indeværende år. Indkomstskatten skønnes med uændrede skattesatser at indbringe ca. 120 mill. kr. mere end i år som følge af den almindelige opgang i pengeindkomsterne; ligeledes er der regnet med en stigning i selskabsskatten.

Indtægterne af forbrugsafgifterne er på forslaget anslået lidt lavere end det beløb, man regner med at få ind i år. I betragtning af, at de nylig vedtagne afgiftsforhøjelser vil gælde for hele finansåret 1955—56, kan dette måske forekomme overraskende. Der knytter sig imidlertid mange usikkerhedsmomenter til bedømmelsen af det kommende års provenu. Man kan således næppe forvente, at bilimporten vil få samme omfang som i år, og også den øvrige import vil måske gå tilbage. Både omsætningsafgiften af motorkøretøjer og tolden vil derfor rimeligvis vise nogen nedgang. Endvidere er det