

til staten af indkomst, formue og kapitalvinding m. fl. lovforslag.

Lovforslaget var — bortset fra en enkelt tilføjelse til § 3 — enslydende med et i den foregående samling fremsat lovforslag (årbog 1953—54, side 526) og indgik ligesom dette som led i en række reformforslag vedrørende skattelovgivningen og fordelingen af offentlige udgifter mellem staten og kommunerne.

Tilføjelsen til § 3 gik ud på at bemyndige økonomi- og arbejdsministeren til at lade lov nr. 108 af 22. marts 1949 om tilskud fra den fælleskommunale udligningsfond til visse kommunale arbejder, som bekendtgjort ved bekendtgørelse nr. 133 af 1. april 1952, optrykke og bekendtgøre med de ændringer, som følger af gennemførelsen af nærværende lovforslag.

Lovforslaget henvistes ligesom i 1953—54 til et folketingsudvalg, der ikke nåede til ende med sit arbejde inden folketingsårets slutning.

23. Forslag til lov om ændring i statsbaneloven.

(Minister for offentlige arbejder *Carl Petersen*). [A. sp. 327].

Fremsat skriftligt i folketinget ^{23/11} (F. sp. 881). 1. beh. ^{1/12} (F. sp. 1156). Partiernes ordførere: Poul Hansen (Svendborg), Holmberg, Tesdorpf, A. C. Normann, Alfred Jensen og Oluf Pedersen. Henvist til sammt udvalg som forslag til lov om ændringer i postloven (se side 269).

Lovforslaget tilsigtede at muliggøre en forhøjelse af taksterne for forsendelse af *banepakker*. Det havde følgende ordlyd:

I statsbaneloven (lov nr. 336 af 27. juni 1946), således som denne er ændret ved lov nr. 192 af 16. maj 1950, lov nr. 154 af 28. marts 1951, lov nr. 97 af 31. marts 1953, lov nr. 93 af 31. marts 1954 og lov nr. 305 af 6. oktober 1954, ændres i § 55 stk. 1 således:

Banepakker skal befordres mellem alle hertil indrettede ekspeditionssteder, når de er påklæbet statsbanefrimærker til højst følgende værdi: