

marts 1955 — hvori der foreslås en ny affattelse af færdselslovforslagets § 75 gående ud på, at der skulle tillægges justitsministeren bemyndigelse til i samråd med finansministeren og folketingets finansudvalg at fastsætte aflønning af de motorsagkyndige. Der er dog i udvalget enighed om, at de motorsagkyndiges forhold ikke kan fastsættes administrativt selv med finansudvalgets medvirken som foreslået i betænkningen. Da behandlingen af udvalgsbetænkningen i justitsministeriet ikke kan ventes tilendebragt inden vedtagelsen af færdselslovforslaget, er udvalget og ministeren enedes om at opretholde § 75, der ikke ændrer de motorsagkyndiges nuværende lønningsforhold. I folketingssamlingen 1955—56 vil der da kunne ventes fremsat lovforslag om de motorsagkyndiges forhold.“

§ 76 omhandler *kørelærere*. Betingelserne for at opnå godkendelse er, at den pågældende a) er fyldt 23 år (hidtil 25 år), b) ikke har udvist et forhold, der omfattes af straffelovens § 78, stk. 2, c) i de sidste 3 år jævnlig har ført motorvogn, henholdsvis motorcykel, d) ved en prøve har godtgjort at være i besiddelse af de til virksomheden som kørelærer fornødne evner og kundskaber. Der indføres den nye bestemmelse, at godkendelsen tidsbegrænses således, at den gælder for den periode, hvori den pågældende godtgør at have førerbevis, og fornyes uden ny prøve samtidig med førerbeviset, forsåvidt indehaveren stadig opfylder betingelserne i stk. 1 b) og c) for at opnå godkendelse og godtgør i den forløbne periode jævnlig at have drevet undervisning som kørelærer.

§ 77 om lovens *ikrafttræden m. v.* bestemmer, at loven, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft 1. juli 1955, dog at bestemmelser om køretøjers indretning og udstyr, forsåvidt de er strengere end de hidtil gældende, først træder i kraft 1. juli 1956. Samtidig ophæves den hidtidige færdselslov og motorlov.

Under forhandlingerne i folketinget fremsattes fra forskellige sider ønske om, at der af justitsministeriet til befolkningen blev udsendt en populær fremstilling af de vigtigste færdselsregler forud for lovens ikrafttræden. Resultatet blev dog, at det overlodes til rådet for større færdselssikkerhed at foranstalte en sådan udsendelse.

Idet der med hensyn til lovforslagets behandling i folketinget