

„Stk. 1. Kommunalbestyrelsen kan i hver kommune efter forhandling med politiet fastsætte regulativ for erhvervsmæssig personbefordring i eller fra kommunen. Ved regulativet kan fastsættes bestemmelser om antallet af drosker (hvorved forstås køretøjer, der søger hyre på vej eller på dertil af politiet anviste holdepladser) og om de krav med hensyn til køretøjernes indretning og benyttelse, som hensynet til publikum tilsiger. Kommunalbestyrelsen kan efter forhandling med politiet — eventuelt efter dettes begæring — tillade, at også andre køretøjer bestemt til erhvervsmæssig personbefordring, når de iøvrigt opfylder de for drosker fastsatte bestemmelser, søger hyre på vej i kortere eller længere tidsrum, hvori der skønnes at være behov for et udvidet antal køretøjer med fri hyreret. Kommunalbestyrelsen kan bemyndige politiet til at træffe sådanne bestemmelser.“

Herved overlodes det med bevarelse af den hidtidige frihed til at søge næring ved erhvervsmæssig personbefordring til kommunalbestyrelserne at afgøre, i hvilket omfang fri hyreret skulle tillades, medens bemyndigelsen til at fastsætte taksterne udgik under henvisning til den nylig vedtagne monopolllov.

Ved afstemningen ved 2. behandling forkastedes det af udvalgsflertallet stillede ændringsforslag, idet der ved det foretagne navneopråb afgaves 80 stemmer for og 80 imod, medens 2 medlemmer (Jacob Pedersen og Weikop) hverken stemte for eller imod og 17 var fraværende. Det af ministeren stillede ændringsforslag vedtoges derpå med 87 stemmer mod 75; 1 medlem (Johs. Christiansen) undlod at stemme.

I udvalgets tillægsbetænkning genfremsatte flertallet sit ved 2. behandling forkastede ændringsforslag (dog i en lidt ændret form, idet stk. 1 om fri hyreret i den ved 2. behandling vedtagne og den af flertallet ønskede formulering var enslydende). Ved 3. behandling vedtoges dette ændringsforslag ved navneopråb med 87 stemmer mod 81; 11 medlemmer var fraværende.

§ 74 bemyndiger justitsministeren til at fastsætte bestemmelser om *udlejning af motorkøretøjer uden fører*.

§ 75 omhandler *motorsagkyndige* og er i det væsentlige lige-lydende med den hidtidige bestemmelse i motorloven. Ved fremsættelsen af forslaget var de motorsagkyndiges ansættelses- og aflønningsforhold optaget til særskilt undersøgelse i et af justitsministeren nedsat udvalg. I folketingsudvalgsbetænkningen hedder det herom:

„Under udvalgets arbejde har det af justitsministeren nedsatte udvalg med den opgave at undersøge de motorsagkyndiges ansættelses- og lønforhold afgivet betænkning — af