

De i stk. 1—3 indeholdte bestemmelser gælder ikke for den i lov nr. 257 af 27. maj 1950 omhandlede omnibuskørsel.

De hidtidige regler i motorloven gav hjemmel til at fastsætte *antallet af motordrosker* i en kommune. Ved drosker forstås køretøjer, der søger hyre på offentlig gade, vej eller plads *eller* på dertil af politiet anviste holdepladser. De såkaldte lillebiler, hvis antal ikke kunne begrænses af myndighederne, havde ikke ret til at søge hyre på vej. Der var hjemmel til at fastsætte *takster* for såvel drosker som lillebiler og til at foreskrive anbringelse af kort eller skilt om køretøjets benyttelse til erhvervmæssig personbefordring.

Det af justitsministeren fremsatte forslag indeholdt hjemmel for kommunalbestyrelsen i hver kommune til efter forhandling med politiet ved regulativ at fastsætte „bestemmelser om *antallet* af drosker og andre til erhvervmæssig personbefordring bestemte køretøjer og om deres *indbyrdes rettigheder og forpligtelser*, om *takster* og om de krav med hensyn til køretøjernes *indretning og benyttelse*, som hensynet til publikum tilsiger“. Herved ville kommunalbestyrelsen få mulighed for at begrænse også lillebilernes antal, og det overlodes til kommunalbestyrelsen at afgøre, om den overhovedet ville opretholde to arter af motorvogne til erhvervmæssig personbefordring eller kun have een.

Ved 1. behandling kritiseredes de foreslåede bestemmelser af ordførerne for venstre, det konservative folkeparti og det radikale venstre. I folketingsudvalget stillede et *flertal* (hele udvalget undtagen de socialdemokratiske medlemmer) ændringsforslag om en ny affattelse af paragraffen (enslydende med den endeligt vedtagne), medens et *mindretal* (de socialdemokratiske medlemmer) erklærede sig enigt med justitsministeren om, at den i det fremsatte lovforslag foreslåede adgang for kommunalbestyrelserne til at fastsætte antallet af såvel drosker som lillebiler, hvilket forslag var tiltrådt af såvel droskesom lillebilorganisationerne, gav den bedste mulighed for en tilfredsstillende løsning af de problemer, som den hidtidige ordning havde givet anledning til. Mindretallet og ministeren kunne dog under forudsætning af, at muligheden for *antalsbegrænsning for såvel drosker som lillebiler* bevaredes, tiltræde, at der blev givet *fri hyreret*. Mindretallet tiltrådte herefter et af ministeren stillet ændringsforslag om en ændret affattelse af § 73. Dette gik ud på, at der skulle indføres *fri hyreret for ethvert køretøj godkendt til erhvervmæssig personbefordring*, men således at der ved kommunalt regulativ kunne „fastsættes bestemmelser om *antallet* af drosker, hvorved forstås køretøjer, der søger hyre på dertil af politiet anviste holdepladser og andre til erhvervmæssig personbefordring bestemte køretøjer, om *takster* og om de krav med hensyn til køretøjernes *indretning og benyttelse*, som hensynet til publikum tilsiger.“

Udenfor betænkningen stillede *Weiskop* (KF) til 2. behandling ændringsforslag om følgende formulering af paragraffens stk. 1: