

selvrisiko for såvel ansvars- som kaskoforsikring. Selvrisikobeløbet foreslås sat til 200 kr.

I udvalget er dog anført forskellige betænkeligheder ved på nuværende tidspunkt, hvor spørgsmålet ikke er undersøgt til bunds, at indføre tvungen selvrisiko.

For det første kan det være tvivlsomt, hvilken præventiv virkning tvungen selvrisiko vil have. Dernæst hviler selvrisikoen på forsikringstageren, og denne er i mange tilfælde en anden end den, som fører vognen, hvilket rejser særlige problemer med hensyn til lejere af vogne og erhvervschauffører. Det kan endvidere ventes, at en ordning med tvungen selvrisiko vil give anledning til flere retstvisterheder end nu. Endelig er det tvivlsomt, om tvungen selvrisiko vil medføre præmienedsættelse af nogen videre betydning. Iøvrigt bemærkes, at justitsministeriet gennem Assurandør-Societetet har fået oplyst, at bonusordninger, der i praksis virker som en selvrisiko, gælder for 75 pct. af forsikringerne, bortset fra forsikringer for cykler med hjælpemotor, traktorer og arbejdsmaskiner.

Ud fra de nævnte betænkeligheder har udvalgets *flertal* (hele udvalget undtagen Vagn Bro, Holmberg, A. C. Normann og Tholstrup) afstået fra at stille ændringsforslag på dette punkt, men henstiller til justitsministeren at søge overvejelserne fremmet således, at der såvidt muligt i den kommende folketingssamling fremsættes forslag til revision af §§ 65—68.

Et *mindretal* (Vagn Bro, Holmberg, A. C. Normann og Tholstrup) stillede dog ændringsforslag til § 66 om tvungen selvrisiko med hensyn til ansvarsforsikring. Ændringsforslaget forkastedes ved 2. behandling med 117 stemmer mod 31, medens 3 (From, Heilesen og Erna Sørensen) undlod at stemme.

VIII. Straf m. v.

(§§ 69—70).

Bestemmelserne i dette afsnit om straf og frakendelse af førerret indeholder visse ændringer i forhold til hidtil gældende ret. Mens motorloven hidtil har hjemlet straf af bøde og hæfte, giver den nye lov mulighed for straf af fængsel i indtil 6 måneder, for berusede motorførere indtil 1 år.

I folketingsudvalgets betænkning hedder det:

„Med hensyn til lovforslagets afsnit VIII om straf og frakendelse af kørekort er der enighed i udvalget om, at der til øgelse af færdsels-sikkerheden og begrænsning af motorulykkerne bør gennemføres en skærpet kurs overfor overtrædelse af færdselsforskrifterne. Udvalget henstiller derfor til justitsministeren at instruere anklagemyndigheden om at nedlægge påstand dels om skærpet strafudmåling inden-