

Af de øvrige i denne paragraf omhandlede bestemmelser kan nævnes, at der i stk. 8 gives ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til i tøjbrudsperioder eller under lignende særlige forhold, hvor vejene skønnes særligt udsat for beskadigelser, i påkrævet omfang *midlertidigt at forbyde færdsel med køretøjer*, hvis faktiske totalvægt eller akseltryk overstiger en vis grænse, samt *fastsætte begrænsning i den tilladte kørehastighed* for sådanne køretøjer.

Ifølge § 58 om *afmærkning* fastsætter ministeren for offentlige arbejder i samråd med justitsministeren nærmere forskrifter for indretning og anbringelse af færdselstavler, lys- eller lyd-signaler og al anden afmærkning eller indretning på eller ved vej til regulering af eller til advarsel eller vejledning for færdselen.

De øvrige paragraffer i afsnit VI indeholder forbud mod *ikke forskriftsmæssig eller vildledende afmærkning* (§ 59), bestemmelser om *regulerende anlæg*, såsom rundkørsler, fodgængerfelter, parkeringspladser o. lign. (§ 60), *vejarbejder* (§ 61), *sporanlæg* (§ 62), *tankanlæg* (§ 63) og *beplantning m. v. til ulempe for færdselen* (§ 64).

VII. Om erstatning og ansvarsforsikring

(§§ 65—68).

Af folketingsudvalgets betænkning om dette afsnit anføres:

„§§ 65—68 om erstatning og ansvarsforsikring indeholder ikke realitetsændringer i forhold til den gældende lov. Et særligt fællesnordisk udvalg søger for tiden at udarbejde ensartede regler om erstatningsansvar for uheld forvoldt af motorkøretøjer.

Udvalget er enigt med justitsministeren i, at man bør afvente betænkning fra det fællesnordiske udvalg, inden en almindelig revision af disse bestemmelser, der efter udvalgets opfattelse på flere punkter er forældede, foretages. Man har dog beskæftiget sig med spørgsmålet om at indføre en *tvungen selvrisiko* for motordrevne køretøjer, idet dette kunne tænkes både at have en præventiv virkning overfor ulykker ved at tilskynde de motorkørende til større agtpågivenhed og formentlig også kunne medføre en præmiereduktion for forsikringstagerne. Gennem justitsministeriet har udvalget modtaget en udtalelse om dette spørgsmål fra den danske sektion af det fællesnordiske udvalg. Et mindretal indenfor dette udvalg (Lærkes) anbefaler tvungen selvrisiko for ansvars-, men ikke for kaskoforsikring, mens de øvrige medlemmer af udvalget anbefaler en tvungen