

Ifølge stk. 2 træffes bestemmelse om udlægning af vej som *hovedvej* (hovedgade), jfr. § 37, af justitsministeren efter samråd med ministeren for offentlige arbejder og efter forhandling med vedkommende kommunale myndighed. Justitsministeren fastsætter ligeledes efter samråd med ministeren for offentlige arbejder retningslinier for påbud om *stop* ved enkelte kryds, jfr. § 37.

I forbindelse med dette stykke omtales i folketingsudvalgets betænkning en henvendelse fra den danske købstadforening, som ønskede bestemmelsen ændret således, at hovedvej alene kunne etableres udenfor købstæderne, medmindre den pågældende færdselsåre etableredes som ringvej eller iøvrigt ikke berørte købstadens egentlige bykærne. Herom hedder det i betænkningen: „Udvalget og ministeren har ikke kunnet gå med til, at hovedveje alene skulle kunne anlægges udenfor købstæderne. Hensynet til købstædernes lokale trafik vil imidlertid kunne imødekommes for det første ved i større udstrækning end hidtil at opsætte *lyssignaler*, hvor hovedveje krydses af vigtige lokale trafikåre, dernæst ved opsætning af tavler om *begrænsning af kørehastigheden* gennem købstæder, hvor det skønnes rimeligt, og endelig, hvor særlige forhold foreligger, ved *afbrydelse* af hovedvejen gennem købstaden. Spørgsmålet om at imødekomme hensynet til den lokale trafik på disse måder vil til enhver tid kunne rejses overfor justitsministeren. Ved det af ministeren stillede ændringsforslag til § 57, stk. 2, fastslås de lokale myndigheders adgang til at udtale sig vedrørende anlæg af hovedvej.“ Jfr. iøvrigt foran ad § 37.

Bestemmelser iøvrigt, som varigt kan indvirke på vejes udnyttelse eller indretning, såsom *forbud mod parkering eller standsning*, anvisning af *parkeringsplads*, påbud om *ensrettet færdsel*, udlægning af vej som *legegade* og forbud mod visse færdselsarter, træffes af politiet med samtykke fra vedkommende kommunale myndighed. For stationspladser og adgangsveje til stationer og færgelejer må tillige forhandles med jernbanebestyrelsen.

Bestemmelse af varig karakter om særlig *begrænsning for kørehastigheden* kan træffes for strækninger, hvor særlige omstændigheder tilsiger det. For hovedvej, landevej og landevejs-gader træffes bestemmelse herom af justitsministeren, for anden vej af politimesteren (politidirektøren i København). Afgørelsen træffes efter forhandling med vedkommende vejbestyrelse.