

gælder navnlig, når gående træder ud på kørebanen foran eller bagved holdende køretøjer, herunder omnibusser, der er standset i anledning af passagerers på- eller afstigning.

- d) Passagen skal, også i fodgængerfelt, ske i så hurtigt gående tempo, som forholdene tillader. Ved passage udenfor fodgængerfelt skal der udvises særlig hensyntagen til den kørende færdsel.

Fodgængerens ophold på kørebane eller cyklesti må iøvrigt aldrig gøres mere langvarigt end tvingende nødvendigt. Ventende sporvognspassagerer må tidligst træde ud på kørebane eller cyklesti, umiddelbart før sporvognen er nået frem til stoppestedet, og sporvognspassagerer skal forlade kørebanen så hurtigt, det er gørligt.

Paragraffen giver iøvrigt regler om *genstande*, som medføres, og *sluttede optog*.

V. Om sporvogne og andre skinnekøretøjer

(§§ 54—56).

Ved § 54 gøres forskellige af lovens bestemmelser om køretøjers *indretning* og om *førere* anvendelige med hensyn til sporvogn og fører af sporvogn. I § 55 fastsættes *færdselsregler* for sporvogn, og i § 56 omhandles *andre skinnekøretøjer m. v.*

VI. Færdselsregulering og afmærkning m. v.

(§§ 57—64).

§ 57 omhandler *færdselsregulering* og *færdselsindskrænkninger*. Paragraffen ændredes på forskellige punkter ved 2. behandling i folketinget.

Ifølge stk. 1 kan politiet regulere færdselen på steder, hvor det skønnes nødvendigt. Ifølge et ændringsforslag i folketingsudvalgets betænkning, der vedtoges med 131 stemmer mod 8 (DK og 2 medlemmer af RV), mens 7 (RV) undlod at stemme, bemyndiges justitsministeren til efter forhandling med forsvarsministeren at fastsætte nærmere regler for militære posters og patrouillers adgang til under visse omstændigheder at regulere færdselen.