

D. Særregler for færdsel med motordrevne køretøjer
(§§ 44—51).

§ 44 om *hastighed* fastsætter for tunge motordrevne køretøjer hastighedsgrænser svarende til dem, som blev fastsat ved lov nr. 111 af 31. marts 1953 (årbog 1952—53, side 396). Der gælder altså fortsat en hastighedsgrænse på 60 km i timen for motorvogne med totalvægt over 3 500 kg og for motorvogne med påhængsvogn el. lign. og på 30 km i timen for traktorer m. fl. køretøjer. For motordrevet køretøj eller vogntog, på hvilket noget hjulpar har massiv hjulbeklædning, og blokvognskørsel ændres den hidtidige hastighedsgrænse på 10 km i timen dog til 15 km.

Ved fremsættelsen redegjorde justitsministeren nærmere for de undersøgelser, justitsministeriet havde anstillet til belysning af, om der eventuelt burde genindføres en *hastighedsgrænse* for almindelige personmotorkøretøjer. Under medvirken af statistisk departement havde man foretaget en undersøgelse af de i april kvartal 1953 og april kvartal 1954 indtrådte ulykker, som har medført død eller alvorlig tilskadekomst, for at søge klarlagt, om der siden 1. juli 1953, da loven af 31. marts 1953 om ophævelse af de hidtidige hastighedsgrænser trådte i kraft, kunne konstateres nogen stigning i ulykkestallene. Tallene gav ingen støtte for en påstand om, at frigivelse af hastigheden havde ført til forværring i ulykkesstatistikken. En undersøgelse af færdselsulykkerne for årene 1950—54 sammenlignet med antallet af indregistrerede motorkøretøjer havde vist, at antallet af færdselsulykker med personskaade ikke var steget i takt med motorparkens udvidelse. Kun forsåvidt angår drab var der en svag procentvis stigning. Ministeren konkluderede i, at der ikke var tilstrækkelige holdepunkter for, at hastighedsgrænsens bortfald havde ført til en stigning i antallet af alvorlige færdselsulykker. Ministeren tilføjede, at hvis man ville reducere antallet af færdselsulykker gennem fastsættelse af en maksimalhastighed, troede han, at det ville blive nødvendigt at fastsætte denne så lavt, at i virkeligheden ingen turde tage ansvaret for at stille forslag herom. En 80 kms grænse ville i hvert fald være nytteløs i denne relation.

Spørgsmålet om en hastighedsgrænse drøftedes også i udvalget, i hvis betænkning det bl. a. hedder:

„Udvalget har gjort sig bekendt med den svenske betænkning om trafiksikkerhed, afgivet december 1954 af landshøvding E. Mossberg, hvori der bl. a. stilles forslag om en maksimalhastighed for alle motorkøretøjer på 45 km i timen i tæt bebyggede områder og på 80 km i timen udenfor sådanne områder. Det er udvalget bekendt,