

Stk. 2 bestemmer: Standsning og parkering må kun ske i højre side af vejen i færdselsretningen bortset fra veje med ensrettet færdsel og lidet befærdede veje samt bortset fra tider, hvor standsning og parkering i venstre side ikke vil være til ulempe for færdslen; i lygtetændingstiden må på hoved- og landevej standsning og parkering dog kun ske i højre side. Køretøjet skal stilles ved kørebanens yderkant eller om muligt udenfor denne. Havareret køretøj skal snarest muligt fjernes fra kørebanen.

I det oprindelige lovforslag gik 1. punktum i stk. 2 ud på overalt at påbyde standsning og parkering i højre side bortset fra veje med ensrettet færdsel. Reglen fik sin nuværende formulering efter vedtagelse af ændringsforslag ved 2. og 3. behandling. Imod ændringen af det oprindelige forslag stemte ved 2. behandling 7 medlemmer (DK samt Foged (V)), medens 1 medlem (Carsten Raft [KF]) undlod at stemme.

Stk. 3 og 4 nævner en række eksempler på tilfælde, hvor standsning eller parkering ikke må ske. Et oprindeligt foreslået forbud mod at parkere i nærheden af afmærket ledig parkeringsplads udgik ved 2. behandling.

Stk. 5 bestemmer bl. a., at når føreren af et køretøj forlader dette, skal det på behørig måde sikres, at det ikke kan sætte sig i gang eller fjernes, og stk. 6 foreskriver, at åbning af vogndøre, udstigning, på- og aflæsning skal foretages på en sådan måde, at det kan ske uden fare og til mindst mulig ulempe for færdslen.

§ 39 omhandler *signaler og tegn*.

Stk. 1 bestemmer, at når det er nødvendigt for at afværge fare, skal kørende ved lyd- eller lyssignal eller på anden hensigtsmæssig måde henlede andres opmærksomhed på faren. Det er dog en kørendes pligt forinden brug af signal eller tegn at forvise sig om, at en tilsigtet manøvre kan ske uden fare eller væsentlig ulempe for andre.

Bestemmelsen i 2. punktum, der i det fremsatte lovforslag fandtes i stk. 6, flyttedes ved 2. behandling frem til stk. 1 for yderligere at understrege, at det er forbudt alene at forlade sig på tegn og signaler.

Stk. 2 forbyder unødvendig eller hensynsløs signalgivning.