

udstrækning end hidtil, og dette ville svække hovedvejenes betydning som bæriere af den gennemgående trafik, jfr. iøvrigt nedenfor ad § 57.

Ved 2. behandling stillede et mindretal i folketingsudvalget (Vagn Bro, Marie Antoinette von Lowzow og Ninn-Hansen) ændringsforslag om indførelse af *fuldt stop* før indkørsel på hovedvej. Ændringsforslaget forkastedes med 99 stemmer mod 61; 2 medlemmer (V) undlod at stemme.

I paragraffens stk. 3 gives regler om *ubetinget vigepligt* for færdselen fra begge sider for den, som kører ud fra markvej, ejendom eller grundstykke, parkeringsplads eller holdeplads, eller som iøvrigt foretager udkørsel over fortov eller cyklesti. Det samme gælder cyklist, som kører fra en cyklesti, der ikke er anlagt i forbindelse med en vej, ind på eller over en vej, som cyklestien skærer eller udmunder i, samt cyklist, der svinger fra en cyklesti ud på kørebanen.

I stk. 4, hvis sidste punktum fik sin affattelse ved 2. behandling, indeholdes *den almindelige vigepligtsregel*:

Når kørende i andre tilfælde færdes ad kørebaner, der skærer hinanden, har føreren af det køretøj, som har det andet køretøj på sin højre side, vigepligt. Herved fritages dog ikke nogen fører for pligten til at iagttage særlig agtpågivenhed ved kørsel fra en vej ind på eller over en anden. Særlig ved kørsel fra en vej med ringe færdsel ind på eller over en åbenbart mere betydende vej skal den, som kommer fra den mindre vej, i god tid nedsætte hastigheden og i rimelig udstrækning lade færdslen på den større vej passere først.

Stk. 5 fastsætter en skærpelse af kørendes pligt til at holde tilbage ved *fodgængerfelter* og *sporvognsstoppsteder*:

Befinder der sig gående i et fodgængerfelt, skal kørende holde tilbage og om fornødent standse for at lade de gående passere. Det samme gælder for kørende i en sporvogns færdselsretning, når sporvognen standser ved et stoppested, hvor der ikke findes helleanlæg for passagerer, og der er passagerer på vej over kørebanen til eller fra sporvognen.

§ 38 om *standsning og parkering* indeholder i stk. 1 en almindelig regel om, at køretøj ikke må „standses eller parkeres på sådant sted eller på en sådan måde, at der opstår fare for andre eller unødigt voldes ulempe for færdselen“.