

vejen delvis spærret, skal det køretøj, i hvis kørebanelvdel spærringen er, om fornødent holde tilbage.

Overhaling skal ske *til venstre*. Dog skal overhaling af *sporvogn* ske til højre, såfremt sporenes beliggenhed tillader det. Overhaling må kun foretages, når det kan ske uden ulempe for såvel forfra som bagfra kommende færdsel, og når der er fri oversigt over kørebanen. Overhaling må således bl. a. ikke ske foran eller i uoverskuelig eller brat vejkurve og foran eller på uoverskuelig bakke, ej heller foran eller på fodgængerfelt. Overhaling foran eller i *vejkryds* må kun ske, når omstændighederne tillader det, og under iagttagelse af særlig forsigtighed.

Kørende, der vil overhale en foran kørende, skal, hvis dette efter forholdene er nødvendigt, ved *lyd- eller lyssignal* sikre sig, at denne er opmærksom på, at han vil overhale. Den forankørende skal, når han bliver opmærksom på den bagfra kommende, holde til højre og om fornødent nedsætte hastigheden eller standse, således at overhaling kan ske uden fare. Den overhalende må efter overhalingen ikke holde til højre, før han er nået så langt frem foran det andet køretøj, at dette ikke udsættes for fare eller væsentlig ulempe.

På steder, hvor tæt og langsomt kørende færdsel fremføres i to eller flere rækker, kan overhaling uanset bestemmelsen i stk. 2 efter omstændighederne ske til højre. Cyklist kan overhale køretøj af anden art til højre. Overhaling af et køretøj, der er i færd med at svinge til venstre, må kun ske til højre.

§ 37 indeholder reglerne om *vigepligt*. Reglerne om *sidevejstrafikkens ubetingede vigepligt for færdselen på hovedvej* er optaget i stk. 1 og 2 og stemmer med de ved lov nr. 111 af 31. marts 1953 foretagne ændringer i færdselsloven (årbog 1952—53, side 396). Der indføres dog mulighed for at anbringe *tavler for STOP også udenfor hovedvejene*.

Ved fremsættelsen erklærede justitsministeren, at han ville finde det rigtigst at opstille stoptavler alle steder, hvor dårlige oversigtsforhold stiller krav til trafikken om fuldt stop. Når han ikke havde stillet forslag om fuldt stop før indkørsel på hovedvej, skyldtes det, at dette ville medføre så store vanskeligheder for den tværgående trafik i mange byer, at spørgsmålet om en suspension af hovedvejsordningen gennem byer ville blive rejst i langt større