

Under svingning til højre i vejkryds skal køretøjet holdes så nær til kørebanens højre kant som muligt. Under svingning til venstre skal køretøjet, når det forlader krydset, befinde sig i højre halvdel af den kørebane, det svinger ind i, herfra dog undtaget svingning ind i kørebane med ensrettet færdsel. Svingningen må afvente forbikørsel af modgående færdsel.

Vending og baglænskørsel må kun foretages, når det kan ske uden ulempe for anden færdsel. Vendinger skal ske forlæns til venstre, medmindre forholdene ikke tillader dette.

Uanset bestemmelserne i stk. 1—4 må køretøj, der anvendes til vejarbejde, under iagttagelse af den fornødne forsigtighed føres således, som det er nødvendigt af hensyn til arbejdet.

Ved reglen i stk. 3, 2. punktum, gives der mulighed for, at modgående køretøjer, der hver for sig skal svinge til venstre i et kryds, undlader at skære hinandens kørebane.

§ 35 indeholder de almindelige regler om *hastighed* for køretøjer, i det væsentlige svarende til motorlovens § 27, stk. 1—4, som affattet ved lov nr. 111 af 31. marts 1953 (se årbog 1952—53, side 396). Loven opretholder herved det hovedprincip, at kørehastigheden til enhver tid skal „være afpasset efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed og må aldrig blive større, end at føreren bevarer fuldt herredømme over køretøjet“. Der fastsættes *ikke nogen almindelig hastighedsgrænse for personmotorkøretøjer*, kun for særlige arter af motordrevne køretøjer (tunge køretøjer) fastsættes maksimalhastigheder. Med hensyn til spørgsmålet om hastighed for motorkøretøjer se nærmere nedenfor ad § 44.

Ved 3. behandling stillede *Oluf Pedersen* (DR) ændringsforslag om at ændre ordene „afpasset efter forholdene“ til: „begrænset efter forholdene“, hvilket efter forslagsstillerens mening ville udelukke tale om, at loven hjemlede „fri hastighed“ eller „fri fart“. Ændringsforslaget forkastedes med 152 stemmer mod 6; 12 medlemmer undlod at stemme.

§ 36 giver udførlige regler om, hvorledes kørende skal forholde sig ved *møde og overhaling*. Af paragraffen anføres stk. 1—4:

Når kørende møder hinanden, skal begge i god tid holde tilstrækkeligt *til højre* og om fornødent nedsætte farten. Ær