

I det oprindelige lovforslag fastsatte stk. 3, at kørsel med cykel med hjælpemotor skulle ske på cyklesti, medmindre andet var tilkendegivet ved afmærkning. I folketingsudvalget stillede et *mindretal* (From, Holmberg og Helga Pedersen) ændringsforslag om, at sådan kørsel skulle ske på kørebanen, medens justitsministeren med tilslutning af et *flertal* bestående af udvalgets øvrige medlemmer stillede ændringsforslag om den nuværende formulering, der vedtoges ved 2. behandling med 127 stemmer mod 20; 10 medlemmer undlod at stemme. Mindretallets ændringsforslag var forinden forkastet med 117 stemmer mod 42; 1 medlem (Foss) undlod at stemme.

I § 33 fastsættes bestemmelser om *køretøjs plads på kørebanen*.

Langsomtkørende skal altid holde så langt til højre på kørebanen som muligt. Hurtigtkørende skal holde så langt til højre, som hensynet til de langsomtkørende tillader det. Hvor oversigten er dårlig, såsom i kurve eller foran bakketop, eller ved nedsat sigtbarhed må kørebanens midtlinie i intet tilfælde overskrides; dette gælder dog ikke på kørebane med ensrettet færdsel. Helleanlæg, færdselsfyrr o. lign. skal passeres til højre, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning.

I paragraffen indeholdes bl. a. også nogle bestemmelser om *indbyrdes afstand mellem køretøjer*.

§ 34 om *køretøjs placering under svingning og vending m. v.*, der omredigeredes noget under folketingsbehandlingen, bestemmer:

Før forberedelsen og udførelsen af en svingning skal føreren påse, at manøvren kan foretages uden fare for bagfra kommende.

I god tid før vejkryds skal køretøj, som skal svinge til højre, føres mod højre kant af kørebanen. Køretøj, som skal svinge til venstre, skal, når forholdene tillader det, føres ind mod vejens midtlinie eller, på kørebaner med ensrettet færdsel, over mod den venstre kant. Har vejen to eller flere vognbaner i samme kørselsretning, skal kørende i god tid før krydset anbringe sig i den vognbane, som er mest hensigtsmæssig under hensyn til den påtænkte færdselsretning. Cyklister må før venstresving kun køre ind mod midten af kørebanen, når der ikke er cyklesti, og når det er foreneligt med hensynet til den bagfra kommende færdsel.