

*B. Bestemmelser for al færdsel (§§ 24—31).*

§ 24 indeholder grundreglerne om vejfarendes pligt til at „optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så at der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller ulempe for andre, og således at færdselen ikke unødigt hindres eller forstyrres.“

I forbindelse med § 25, hvorefter „vejfarende skal efterkomme de anvisninger, som gives af politiet eller vejmyndighederne ved færdselstavler, afmærkning eller signaler“, fremhævede justitsministeren ved fremsættelsen, at af denne regel fulgte, at *fodgængere skal respektere lyssignaler* og ikke længere som vistnok almindelig antaget kan gå over på trods af lyssignaler, når blot de ikke er til gene for færdselen. I anledning af denne konsekvens stillede et *mindretal* i folketingsudvalget (Holmberg og A. C. Normann) ændringsforslag til § 53 om, at gående skulle kunne passere kørebanen i vejkryds, såfremt kørebanen er fri for kørende færdsel, se nedenfor.

I folketingets udvalg drøftedes, om der burde indføres et udtrykkeligt forbud i loven mod at køre i strid med *afstribning på kørebanen*, hvorved særlig tænktes på de fuldt optrukne linier i kurver og over bakketoppe, der er anbragt til understregning af forbudet i § 53, stk. 2, mod at overskride kørebanens midtlinie, hvor oversigten er dårlig. Færdselsudvalget, hvorfra der indhentedes en udtalelse, var af den opfattelse, at det var betænkeligt i loven at udforme regler om, hvilke af de forskellige former for kørebaneafmærkning der skulle indebære ufravigelige påbud eller forbud, og at spørgsmålet burde løses i bekendtgørelsesform, når ministeriet for offentlige arbejders tekniske forskrifter, som var til overvejelse, forelå i færdig skikkelse. Færdselsudvalget udtalte dog, at det, når bekendtgørelse vedrørende de forskellige former for afstribning udfærdiges i medfør af § 53, stk. 1, bør fastsættes, at afstribning i kurver og over bakketoppe angiver en bindende anvisning for de vejfarende, som det under normale færdselsforhold i sig selv vil være retsstridigt at tilsidesætte. Folketingsudvalget erklærede sig i sin betænkning enig i færdselsudvalgets betragtninger, og justitsministeren tiltrådte.

Vedrørende § 25 bemærkede folketingsudvalget iøvrigt, at det var „udvalgets opfattelse, at en smidigere afvikling af færdselen vil kunne opnås, hvis der i større udstrækning end nu anbringes en *grøn pil* ved lyssignaler for at tilkendegive, at det er tilladt at svinge til højre, selvom der er rødt lys i færdselsretningen.“

§ 26 fastsætter pligt for vejfarende til såvidt muligt at give *fri passage for sporvogn* og andet skinnekøretøj og for forsvarrets og civilforsvarets *kolonner, skolebørn* i trop og andet *sluttet optog*. Der foreskrives pligt for alle vejfarende til at give fri passage for *udrykningskøretøjer*.