

domsmænd, hvilket ville skabe bedre mulighed for en skærpet praksis“.

§ 17 indeholder en almindelig bestemmelse om *førerens ansvar for, at køretøjet er i forsvarlig stand*. Herved fremhæves ifølge en ændring foreslået under udvalgsbehandlingen, at føreren skal være opmærksom på, at tilkoblingen til eventuel påhængsvogn, sættevogn eller påhængsredskab er sikker og i forsvarlig stand.

§ 18 omhandler *førerbevis til motorkøretøjer*. Herom bestemmes bl. a. i stk. 2, 4. punktum: „såfremt han [andrageren] ikke tidligere har haft førerbevis til motorvogn, henholdsvis motorcykel, skal han forinden prøven have taget undervisning i kørefærdighed hos godkendt kørelærer“.

Et *mindretal* i udvalget (repræsentanterne for venstre, det konservative folkeparti (undtagen Ninn-Hansen), det radikale venstre og retsforbundet) stillede ændringsforslag om, at denne bestemmelse udgik, medens *flertallet* (de socialdemokratiske medlemmer og Ninn-Hansen) ikke fandt det forsvarligt at opgive det i bestemmelsen indeholdte krav. Overfor en i udvalget udtalt frygt for, at enkelte kørelærere skulle kunne misbruge bestemmelsen ved at kræve unødvendigt mange undervisningstimer af eleverne eller selv for fremmelige elever en vis mindstepris for et kursus, henvises til en som bilag optrykt erklæring fra Dansk Kørelærer-Union. Mindretallets ændringsforslag forkastedes ved 2. behandling med 95 stemmer mod 64.

I folketingsudvalgets betænkning udtales iøvrigt, at „Udvalget og ministeren er under drøftelsen af § 18 om førerbevis til motorkøretøjer enedes om, at kravene til den praktiske del af køreprøven bør skærpes, således at der foretages en grundig afprøvning af aspirantens kørefærdighed. At aspiranterne også øves i landevejskørsel, bør efter udvalgets opfattelse sikres ved at lade landevejskørsel indgå som et led i prøverne. Ministeren har erklæret, at det er hans hensigt efterhånden at lade afholdelsen af køreprøverne overgå til politifolk, således at de motorsagkyndiges arbejde koncentrereres om eftersyn af motorkøretøjer i forbindelse med indregistreringen.“

I forbindelse med § 18, stk. 3, om førerbevis for *invalid* erklærede ministeren sig villig til at undersøge muligheden for i større udstrækning at lade de „orienterende køreprøver“ for invalider i provinsen afholde udenfor København, hvor de nu praktisk talt altid afholdes.

Førerbeviset gælder normalt 5 år fra udstedelsesdagen — for personer, der er fyldt 70 år, kan førerbevis dog udstedes