

Bestemmelser i det oprindelige forslag om, at *motorcykler* og *cykler* skulle være forsynet med *forsvarlig lås*, udgik ved 2. behandling under hensyn til, at aflåsning kan ske ved kædelås, samtidig med at der i §§ 50 og 52 foretoges den ændring, at motorcykler og cykler, der henstilles, skal være *forsvarligt aflåset*. I bemærkningerne til lovforslaget udtaltes, at den tekniske udvikling endnu ikke var så afklaret, at det var muligt at påbyde lås under en eller anden form på *motorvogne*, men at bestemmelse herom eventuelt senere kunne gives administrativt i medfør af § 10. I denne forbindelse må dog nævnes § 38, stk. 5, hvorefter føreren af et køretøj, når han forlader dette, på behørig måde skal sikre, at det ikke kan sætte sig i gang eller fjernes.

Vedrørende § 9 om *hestekøretøjer m. v.* kan anføres, at alle hestekøretøjer i lygtetænderstiden skal være forsynet med to røde refleksanordninger. Samme krav stilles til *traktorer*, uanset om disse er indregistreret eller godkendt.

I § 10 bemyndiges justitsministeren bl. a. til at „fastsætte yderligere bestemmelser om køretøjers indretning og udstyr m. v.“ Herom bemærkes i folketingsudvalgets betænkning bl. a., at „lovbestemmelsen hviler på den forudsætning, at denne bemyndigelse alene benyttes indenfor de ved loven iøvrigt givne rammer, således at bestemmelser, som naturligt ville høre hjemme i færdselsloven, også fremtidig gennemføres ved lov og ikke administrativt i kraft af § 10. Som eksempel kan nævnes, at bemyndigelsen i samme paragraf til af kontrolmæssige grunde at påbyde, at køretøjer skal forsynes med påskrifter og mærker, efter udvalgets formening ikke indeholder nogen bemyndigelse for ministeren til at genindføre nummerplader for cykler med hjælpemotor.“

B. Kontrol med køretøjer (§§ 11—13).

Dette afsnit indeholder reglerne om *registrering af motor-køretøjer m. v.* Registreringspligten er begrænset til kun at gælde for motorkøretøjer og visse traktorer samt påhængs-, sætte- og sidevogne til disse. Påhængsredskaber skal kun registreres i visse tilfælde, mens motorredskaber ikke skal registreres.