

slaget bebudede justitsministeren forslag til ratifikation af denne konvention fremsat i folketingssamlingen, men forslag herom nåede ikke at blive fremsat før folketingsårets udløb.

Nedenfor anføres hovedindholdet af lovens forskellige afsnit, hvorved særlig fremhæves bestemmelser, som betegner ændringer i forhold til hidtidig lovgivning. I tilslutning til de enkelte paragraffer omtales disses behandling i folketinget og de ændringer, som paragrafferne eventuelt måtte være undergået. Ændringer, som omtales, er, medmindre andet anføres, foreslået af ministeren og tiltrådt af hele folketingsudvalget samt vedtaget enstemmigt af folketinget.

I. Indledende bestemmelser

(§§ 1—3).

§ 1 om *lovens område* fastsætter svarende til hidtidig lovgivning, at lovens bestemmelser, hvor intet andet er bestemt, gælder for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

§ 2 indeholder en række definitioner, som skal lægges til grund ved anvendelse af lovens bestemmelser. Under I og II defineres *vej*, *kørebane*, *vognbane* (enhver af de baner, i hvilke kørebanen kan deles, og som hver er tilstrækkelig bred til at kunne befares af een række køretøjer), *vejfarende*, *vejkryds*, *køretøj* og *motordrevet køretøj* (ethvert køretøj, der er forsynet med motor som drivkraft).

Motordrevne køretøjer inddeles under III i: A. *motor køretøj* (motordrevet køretøj, der hovedsagelig er indrettet til selvstændigt at benyttes til person- eller godsbefordring, eller som, såfremt det er indrettet til andet formål, er konstrueret til eller uden væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til en hastighed af over 30 km i timen), B. *traktor* (motordrevet køretøj, som hovedsagelig er indrettet til at trække andet køretøj eller arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 30 km i timen og kun med væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed) og C. *motorredskab* (motordrevet køretøj, som hovedsagelig er indrettet som arbejds-