

Fremsat mundtligt i folketinget ¹⁹/₁₁ (F. sp. 836). 1. beh. ²⁶/₁₁ (F. sp. 1040). Partiernes ordførere: Victor Gram, Helga Pedersen, Stæhr Johansen (ved 2. og 3. behandling Jørgen Jørgensen (Ullerup)), A. C. Normann, Lynnerup Nielsen og Tholstrup. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Victor Gram, Jens Hansen, Heising, Horn [formand], Kai Jensen, Wiggo Larsen, Chr. Rasmussen, Ravn, Helga Pedersen, Vagn Bro, From, Holmberg, Stæhr Johansen (fra ¹⁴/₁ Jørgen Jørgensen (Ullerup)), Poul Claussen (fra ¹⁸/₂ Marie Antoinette von Lowzow), Jørgen Jørgensen (Ullerup) (fra ⁸/₁₂ Ninn-Hansen), A. C. Normann [næstformand] og Tholstrup). Betænkning (B. sp. 621) afgivet ²¹/₄. (Ordfører: Victor Gram). 2. beh. ²⁶/₄ og ²⁷/₄ (F. sp. 4046). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 697) afgivet ²⁷/₄. 3. beh. ²⁹/₄ (F. sp. 4259). *Loven stadfæstet 24. maj 1955.* (Lovt. nr. 153).

Forslaget til den heromhandlede lov var udarbejdet på grundlag af det udkast til færdselslov, som indeholdes i betænkning angående revision af færdselsloven og loven om motorkøretøjer, afgivet i juni 1954 af det af justitsministeriet den 1. december 1949 nedsatte udvalg (i det følgende benævnt færdselsudvalget).

Loven afløser såvel færdselsloven af 14. april 1932 som loven om motorkøretøjer af 1. juli 1927, begge med en række senere ændringer. Skønt loven fremtræder som en helt ny lov, indeholder den dog *intet brud med hidtidig retsudvikling på færdselsens område*. Den tilsigter navnlig at give færdselsreglerne en *tidssvarende udformning* med de af den stedfundne stærke tekniske og færdselsmæssige udvikling nødvendiggjorte ændringer og nydannelser.

Loven er i vid udstrækning præget af forhandlinger, som har fundet sted med Finland, Norge og Sverige om *ensartet nordisk lovgivning* på dette område (jfr. indstilling om fælles nordisk færdselslovgivning af juni 1951, der er optaget som bilag 2 i færdselsudvalgets betænkning), samt af det internationale samarbejde, der har givet sig udslag i *den internationale færdselskonvention af 19. september 1949* (optaget som bilag 1 i færdselsudvalgets betænkning). I bemærkningerne til lovfor-