

skibsfartsnævn overtager brugsretten til samtlige danske, oceangående skibe, såfremt det under „Den Nordatlantiske Traktats Organisation“ oprettede skibsfartsorgan (Defence Shipping Authority) træder i virksomhed.

Efter lovens § 2 skal skibsfartsnævnet søge overenskomster afsluttet med de enkelte rederier om vilkårene for brugsretten til deres skibe, hvilke overenskomster skal godkendes af handelsministeren. I de overenskomster, der er forberedt ved forhandling mellem skibsfartsnævnet og rederierne, indgår en bestemmelse om, at skibsfartsnævnet er forpligtet til at holde de overtagne skibe sø- og krigsforsikrede.

I henhold til lov nr. 183 af 4. maj 1939 om danske skibes forsikring mod krigsfare skal alle registreringspligtige danske skibe holdes forsikret mod krigsfare i „Krigsforsikringen for danske Skibe“.

I tilfælde af, at skibsfartsnævnet i medfør af lov nr. 120 af 31. marts 1952 overtager brugsretten over den samlede oceangående handelsflåde, er det nødvendigt, at „Krigsforsikringen for danske Skibe“ kan genforsikre en væsentlig andel af instituttets risiko i udlandet. Skibsfartsnævnet har derfor optaget forhandlinger med det britiske „Ministry of Transport and Civil Aviation“ om tilvejebringelse af en overenskomst om genforsikring af lignende art som de af nævnte ministerium med de britiske rederiers „P. & I. clubs“ og den norske krigsforsikring for skibe truffe aftaler om genforsikring af krigsrisiko. Fra engelsk side foreligger der tilsagn om at ville afslutte en overenskomst om i tilfælde af krigsudbrud automatisk at overtage genforsikring for 80 pct. af forsikringsværdierne for alle skibe på 300 brutto registerton og derover. Det er dog fra engelsk side en forudsætning for at indgå en sådan overenskomst, at det sikres, at „Krigsforsikringen for danske Skibe“ ikke afvikles, sålænge overenskomsten består, og at de danske skibe kan krigsforsikres i det danske institut til deres fulde forsikringsværdi.“

Lovforslaget, der fremsattes af økonomi- og arbejdsminister *Krag* som fungerende handelsminister, undergaves i folketinget en udvalgsbehandling, som ikke resulterede i ændringsforslag. Det vedtoges uændret og enstemmigt, idet de 2 grønlandske medlemmer afholdt sig fra at stemme.

---

**89. Lov om forlængelse af lov om forsikring af varer og fragt mod krigsfare til søs.** (Minister for handel, industri og søfart *Lis Groes*). [A. sp. 1251. — C. sp. 403].

Fremsat skriftligt i folketinget  $\frac{4}{3}$  (F. sp. 2539). I. beh.  $\frac{11}{3}$  (F. sp. 2741). Partiernes ordførere: Poul Hansen (Svendborg), Conrad Kofoed, Baagø-Hansen, A. C. Normann og Tholstrup.