

Hansen, Halfdan Hendriksen, Marie Antoinette von Lowzow og A. C. Normann). Betænkning (B. sp. 469) afgivet $\frac{25}{3}$. (Ordfører: Poul Hansen [Svendborg]). 2. beh. $\frac{30}{3}$ (F. sp. 3256). 3. beh. $\frac{1}{4}$ (F. sp. 3326). *Loven stadfæstet 29. april 1955.* (Lovt. nr. 141).

Loven træder i stedet for lov nr. 183 af 4. maj 1939 om danske skibes forsikring mod krigsfare, som denne er ændret ved flere efterfølgende love, senest lov nr. 293 af 17. november 1953, hvorefter gyldighedstiden skulle udløbe 31. december 1955.

Ved lovændringen tilvejebringes de fornødne forudsætninger for afslutning af en *genforsikringsoverenskomst med britiske myndigheder* derved, at man har *ophævet krigsforsikringsordningens tidsbegrænsning* og tillige ophævet grænsen for, hvor stort et beløb et enkelt skib kan forsikres for (efter de senest gældende regler 8 mill. kr.); efter forhandling med rederiorganisationerne kan bestyrelsen dog — sålænge forhold som nævnt i § 1 i lov nr. 120 af 31. marts 1952 om et skibsfartsnævn ikke er indtrådt — fastsætte et højeste beløb for, hvad instituttet kan overtage som forsikringssum for et enkelt skib. Samtidig er lovens bestemmelser underkastet en revision, ved hvilken man har udeladt enkelte bestemmelser, som havde mistet deres betydning.

Af bemærkningerne til lovforslaget anføres:

„Ved lov nr. 139 af 31. marts 1949 blev der truffet bestemmelse dels om afvikling af den ved lov nr. 211 af 29. april 1940 oprettede nye afdeling indenfor instituttet til overtagelse af forsikringer for skibe, der under krigen sejlede under de danske rederiers kontrol, dels om rekonstruktion og videreførelse af instituttets oprindelige afdeling. Garantikapitalen udgør herefter $82\frac{1}{2}$ mill. kr., hvoraf 45 mill. kr. er tegnet af staten, 30 mill. kr. af rederierne, $3\frac{3}{4}$ mill. kr. af et konsortium af banker og $3\frac{3}{4}$ mill. kr. af danske forsikringselskaber. Herudover har staten med et beløb af 150 mill. kr. påtaget sig subsidier garanti for instituttets forpligtelser.

Reservefonden udgjorde ved udgangen af 1954 ca. 28 mill. kr., der er tilvejebragt dels ved overførsel af overskuddet — ca. 10 mill. kr. — fra den i 1949 afviklede afdeling, dels ved overførsel af det af instituttet siden 1949 indtjente overskud.

I lov nr. 120 af 31. marts 1952 om et skibsfartsnævn bestemmes det i § 1, at det af handelsministeren i medfør af loven nedsatte