

som forslag til lov om måling af skibe (se nærmest foregående sag). Betænkning (B. sp. 29) afgivet $30/11$. (Ordfører: M. Larsen). 2. beh. $7/12$ (F. sp. 1291). 3. beh. $10/12$ (F. sp. 1459). *Loven stadfæstet 22. december 1954.* (Lovt. nr. 363).

Loven knytter sig nøje til den samtidig gennemførte lov om måling af skibe (jfr. nærmest foregående sag).

Danmarks tiltræden af konventionen af 10. juni 1947 om et ensartet system for måling af skibe nødvendiggør ikke blot, at det bevis for foretaget måling af et skib — målebrevet — der udstedes af de danske målingsmyndigheder, udfærdiges i den ved konventionens art. 3, jfr. art. 5, forudsatte form, men også, at det udfærdiges som et selvstændigt dokument betegnet som „Internationalt Målebrev“, mens målingsloven af 1867 § 10, stk. 1, og den dertil svarende bestemmelse i § 30, stk. 1, i lov om danske skibes registrering af 1. april 1892 foreskrev, at målebrevet for danske skibe skulle optages i nationalitets- og registreringscertifikatet.

For at muliggøre denne omlægning i certifikatudstedelserne har man i nærværende lovs § 1 ændret de bestemmelser i den gældende skibsregistreringslov, der er udtryk for sammenkædningen af de to certifikater og deres bevismæssige funktioner, mens § 2 indeholder den nødvendige overgangsregel.

Loven trådte i kraft *30. december 1954.* (Datoen var oprindeligt foreslået fastsat til 1. januar 1955, men ændredes under sagens behandling i folketinget).

Lovforslaget mødte i folketinget tilslutning fra alle sider og vedtoges enstemmigt.

87. Lov om ændringer i lov nr. 76 af 31. marts 1937 om forhyring og mønstring af skibsmandskab. (Minister for handel, industri og søfart *Lis Groes*). [A. sp. 765. — C. sp. 411].

Fremsat skriftligt i folketinget $10/2$ (F. sp. 1971). 1. beh. $22/2$ (F. sp. 2302). Partiernes ordførere: Peter Nielsen, Gideon, Baagø-Hansen, Kirkegaard, Alfred Jensen og Tholstrup. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Peter Nielsen, Poul Hansen