

side, medens den nu herskende ordning principielt tillader det enkelte land at skride ind og foranledige skibet helt eller delvis målt, dog at de enkelte lande i stort omfang har sikret sig herimod ved tosidede aftaler om gensidig anerkendelse af målebreve.

Denne ordning med anerkendelse landene imellem af målingsregler og målingsdokumenter har fundet udtryk i forslaget § 12, der giver regeringen hjemmel til at anerkende udenlandske målebreve som lige så gyldige som danske.

Den nævnte § 12 er således en hovedhjørnesten i forslaget.

De øvrige bestemmelser i forslaget handler om, hvorledes målingsreglerne er eller skal være udformet, og hvorledes de gennemføres i forhold til det enkelte skib, herunder hvorledes målingspligten håndhæves. Som det vil ses, har man ment at burde udforme den kommende lov således, at den kun mere i almindelighed angiver principperne for beregningen af et skibs tonnage og øvrige målingsdata, og jeg henviser herved navnlig til forslaget § 5 om begreberne brutto- og nettotonnage. Da de målingsregler, der er knyttet som bilag til Oslokonventionen, er stærkt teknisk præget og detaljeret udformet, egner de sig ikke til at blive optaget i en lov, idet noget sådant helt ville sprænge rammerne for, hvad man traditionelt forstår ved en lovs område. Hertil kommer, at reglerne må forudses fra tid til anden at undergå mindre ændringer, alt efter skibsbygningens udvikling. Det foreslås derfor i § 12, at de nærmere målingsforskrifter henskydes til administrativ afgørelse.“

Lovforslaget behandledes i folketinget i et udvalg, hvis arbejde med sagen resulterede i et enkelt ændringsforslag, hvorefter loven skulle træde i kraft 30. december 1954 i stedet for som oprindeligt foreslået 1. januar 1955. I den enstemmige betænkning hedder det bl. a.:

„Under samrådet med handelsministeren vedrørende anvendelsen af toldvæsenets personale ved målinger oplystes det, at skibstilsynet fortsat gerne ser et samarbejde med toldvæsenet på dette område, og udvalget peger i den forbindelse på de besparelser, der eventuelt kan opnås ved anvendelse af toldvæsenets personale ved mindre målinger og ændringer i målinger.“

Lovforslaget vedtoges med den nævnte ændring enstemmigt med tilslutning fra alle partier.

86. Lov om ændring i lov om skibes registrering.
(Minister for handel, industri og søfart *Lis Groes*). [A. sp. 49.
— C. sp. 31].

Fremsat skriftligt i folketinget $\frac{6}{10}$ F. sp. 28). 1. beh. $\frac{22}{1}$ (F. sp. 471). Partiernes ordførere: M. Larsen, Niels Eriksen, Foss, A. C. Normann og Tholstrup. Henvist til samme udvalg