

**85. Lov om måling af skibe.** (Minister for handel, industri og søfart *Lis Groes*). [A. sp. 9. — C. sp. 25].

Fremsat skriftligt i folketinget  $\frac{6}{10}$  (F. sp. 25). 1. beh.  $\frac{22}{10}$  (F. sp. 471). Partiernes ordførere: M. Larsen, Niels Eriksen, Foss, A. C. Normann og Tholstrup. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (M. Larsen, Poul Hansen (Svendborg) [formand], Peter Jørgensen, Evald Kristensen, Johs. E. Larsen [næstformand], Wiggo Larsen, Mørk, Peter Nielsen, Niels Eriksen, Henry Christensen, Damsgaard, Conrad Kofoed, Anker Lau, Baagø-Hansen, Foss, Adolph Sørensen og A. C. Normann). Betænkning (B. sp. 29) afgivet  $\frac{30}{11}$ . (Ordfører: M. Larsen). 2. beh.  $\frac{7}{12}$  (F. sp. 1290). 3. beh.  $\frac{10}{12}$  (F. sp. 1459). *Loven stadfæstet 22. december 1954.* (Lovt. nr. 364).

Loven træder i stedet for lov af 13. marts 1867 angående skibes måling med senere ændringer. Den tilsigter i første række at muliggøre Danmarks tiltræden af en i Oslo den 10. juni 1947 af repræsentanter for Belgien, Danmark, Finland, Frankrig, Holland, Island, Norge og Sverige undertegnet *overenskomst om et ensartet system for måling af skibe*. Samtidig har man tilstræbt en ajourføring af de på dette område gældende lovregler og tillige en forenkling, bl. a. ved at flere enkeltspørgsmål henskydes til administrativ afgørelse, end tilfældet var efter den tidligere lov.

Loven trådte i kraft *30. december 1954.*

*Skibsmålingen*, der fra begyndelsen har haft til formål at fastslå et mål for det enkelte skibs lasteevne, navnlig med henblik på indgåelsen af fragtaftaler, har efterhånden fået betydning i adskillige andre henseender, herunder særlig de forskellige skibsfarten pålagte afgifter. Målingen er endvidere blevet af afgørende betydning ved skibenes identificering i forbindelse med deres registrering. De fleste landes søfartslovgivning benytter yderligere skibsmålingen — nærmere bestemt de udfundne tonnager — som grundlag ved fastsættelse af forskrifter vedrørende skibsfarten, f. eks. med hensyn til skibenes konstruktion, udrustning og bemandingsforhold.

Mens man i fortiden benyttede forholdsvis simple målingsmetoder, idet datidens skibe var af nogenlunde enkel og ensartet konstruktion, har den i tidens løb stedfundne differentiering af skibstyperne i forbindelse med den udvidede betydning af skibsmålingen gjort det nødvendigt at finde frem til mere eksakte målingsmetoder.