

*behov*, hvilket bl. a. fremgår af det betydelige salg, der finder sted af automobiler på dollarpræmieringsbasis til priser, der ligger omkring 40 pct. højere end vognens normale udsalgspris. Ved en i fjor af Dansk Automobilforhandlerforening foretagen undersøgelse over *brugtvognspriserne* konstateredes det, at disse priser stort set svarede til prisniveauet for nye vogne, der købtes på dollarpræmieringsbasis. For visse gængse mindre vogne lå priserne endog noget højere end dollarpræmieringsprisen med fradrag af sædvanlig afskrivning. Nogen tilsvarende undersøgelse er ikke foretaget i år, men det i og for sig naturlige resultat, at brugtvognspriserne harmonerede med priserne for det frie indkøb af nye automobiler, nemlig indkøbet på dollarpræmieringsbasis, bekræftes ved de i årets løb stedfundne auktionssalg. Gennemsnitspriserne for vogne solgt på auktion er ikke undergået væsentlige ændringer, men har dog i foråret, hvor dollarpræmieringstillægget var noget lavere, vist en vis nedgang, mens gennemsnitsprisen nu er oppe på det samme niveau som sidste efterår, inden nedsættelsen af dollarpræmieringstillægget blev gennemført.

Ved de i forsommeren truffne foranstaltninger til begrænsning af automobilimporten blev det bl. a. bestemt, at automobilfordelingsnævnet principielt ikke skulle tildele nye vogne til udskiftning af ældre vogne. Der blev dog herved gjort undtagelser, forsåvidt angår drosker og andre hyrevogne, ligesom der iøvrigt blev givet nævnet en adgang til, når særlige forhold måtte foreligge, at foretage en sådan udskiftning ved tildeling af nye vogne. Selvom det antal vogne, der nu stilles til offentligt bortsalg efter lovens regler, derfor er meget væsentligt reduceret i forhold til tidligere, vil det dog være nødvendigt at opretholde loven dels under hensyn til de tilfælde af udskiftning, der fortsat finder sted, dels under hensyn til det salg, som stadig sker af vogne, der er undergivet salgsklausul.

Idet der således stadig er tale om en meget væsentlig overpris ved salget af brugte vogne, og da loven trods de skete administrative ændringer stadig har et ikke ringe område tilbage — der udskiftes månedlig mellem 100 og 200 vogne — er loven foreslået forlænget uforandret for endnu 1 år. Jeg minder her om, at loven indenfor det tidsrum vil kunne ophæves ved kgl. anordning.“

Lovforslaget henvistes i folketinget til behandling i et udvalg, der navnlig beskæftigede sig med spørgsmålet om, hvorvidt det offentlige bortsalg af brugte personbiler sker på tilfredsstillende måde. Resultatet af udvalgets forhandlinger med ministeren herom blev, at man foreløbig fortsætter som hidtil, men holder muligheden åben for en ændring, når loven udløber til november 1955.

Lovforslaget gennemførtes i overensstemmelse hermed uændret, bortset fra en tilføjelse ved 3. behandling om, at loven kunne stadfæstes straks. Vedtagelsen var enstemmig.

---