

Den foreslåede forhøjelse af afgifterne for dieseldrøjtøjerne anslås at ville indbringe ca. 17 mill. kr. pr. år. . . .“

Lovforslaget vedtoges med 90 stemmer mod 85, idet venstre (med undtagelse af Thorkil Kristensen) og de konservative gik imod lovforslaget som en konsekvens af deres stilling til regeringens økonomiske politik som helhed betragtet. De 2 grønlandske medlemmer afholdt sig fra at stemme.

**73. Lov om fortsat ydelse af den i § 3 i lov nr. 493 af 20. december 1950 om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde omhandlede statsgaranti.** (Minister for offentlige arbejder *Carl Petersen*). [A. sp. 1279. — C. sp. 523].

Fremsat skriftligt i folketinget  $\frac{8}{3}$  (F. sp. 2550). 1. beh.  $\frac{17}{3}$  (F. sp. 2974). Partiernes ordførere: Horn, Jensen-Broby, Gottschalck-Hansen, A. C. Normann, Alfred Jensen og Alfred Jørgensen. Henvist til udvalg på 17 medlemmer (Horn, Alsing Andersen [formand], Holger Eriksen, Heising, Kolbjørn, Johs. E. Larsen, M. Larsen, Peter Nielsen, Jensen-Broby, N. Chr. Christensen, Damsgaard, Holmberg, Arnth Jensen, Gottschalck-Hansen, Bøgholm, Foss og A. C. Normann [næstformand]). Betænkning (B. sp. 583) afgivet  $\frac{15}{4}$ . (Ordfører: Horn). 2. beh.  $\frac{20}{4}$  (F. sp. 3847). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 613) afgivet  $\frac{20}{4}$ . 3. beh.  $\frac{22}{4}$  (F. sp. 4008). *Loven stadfæstet 29. april 1955.* (Lovt. nr. 147).

Loven har følgende indhold:

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til på statens vegne at afslutte *overenskomst med de norske og svenske regeringer* om ydelse af statsgaranti vedrørende driftstab, som måtte opstå i de tre moderselskaber i konsortiet Scandinavian Airlines System (SAS), nemlig A/S Det Danske Luftfartselskab, A/S Det Norske Luftfartselskab og A/B Aerotransport, samt til af statskassens midler at afholde de deraf følgende udgifter.

Det forudsættes, at det i overenskomsten fastsættes,

- 1) at garantien i hvert af landene får gyldighed i 5 år fra den 1. oktober 1955 at regne,