

afgiftsforhøjelserne i henhold til nærværende lov der kun kan disponeres efter forud indhentet tilslutning fra finansudvalget.

Som begrundelse for afgiftsforhøjelsen anføres i bemærkningerne til lovforslaget:

„Efter den gældende motorafgiftslov opkræves der af motor-køretøjer, der ikke anvender benzin eller lignende drivmiddel, som ækvivalens for den manglende benzinafgift dobbelt vægtafgift.

Denne regel har været gældende siden 1927, hvor benzinafgiften androg 7 øre pr. l, og der har således ikke fundet nogen ajourføring sted af dieselaugiften i den forløbne tid, hvor den samlede benzinafgift efterhånden er blevet forhøjet til 41 øre pr. l, eller lige ved 6 gange mere end i 1927.

Dette har medført, at de *dieseldrevne køretøjer* efterhånden er blevet overordentlig gunstigt stillet i beskatningsmæssig henseende, og det er således i den nylig af motorafgiftskommissionen afgivne betænkning beregnet, at afgiften for dieselmotorkøretøjer med den gældende benzin- og vægtafgift for at tilvejebringe lighed i afgiftsmæssig henseende burde opkræves med 4—5 gange større beløb end den almindelige vægtafgift for benzindrevne køretøjer i stedet for blot det dobbelte af den almindelige afgift.

Den forhøjelse af benzinaugiften på 15 øre pr. l, som samtidig hermed er foreslået, vil yderligere forrykke forholdet imellem afgifterne for de to slags motorkøretøjer, hvortil kommer, at de dieseldrevne køretøjer, som navnlig kører i konkurrence med banerne, ved den samtidig foreslåede forhøjelse af jernbanetaksterne vil opnå en yderligere fordel i konkurrencen.

Ved nærværende lovforslag foreslås det derfor, at vægtaugiften for dieseldrevne køretøjer forhøjes med et beløb, svarende til den forøgede afgift, som en forhøjelse af benzinaugiften på 15 øre pr. l betyder for de benzindrevne køretøjer.

For de benzindrevne last- og rutebilers vedkommende vil den foreslåede forhøjelse af benzinaugiften, alt efter køretøjets størrelse og årlige kørselsmængde, normalt andrage fra ca. 1 000 kr. til ca. 3 000 kr. i årlig meraugift. Da de tilsvarende dieseldrevne last- og rutebiler for tiden betaler fra ca. 1 300 kr. til ca. 3 700 kr. pr. år, er det derfor i § 1, stk. 1, foreslået at forhøje den nuværende afgift for dieseldrevne køretøjer med 75 pct., hvilket for det alt overvejende antal køretøjer skulle betyde en forhøjelse på noget mindre end den tilsvarende forhøjelse af benzinaugiften.

For de benzindrevne taxavogne o. lign. vil forhøjelsen af benzinaugiften med disse køretøjers betydelige årskørsel medføre en forhøjelse i den årlige afgift på ca. 2 400 kr. Da de dieseldrevne taxavogne for tiden kun betaler ca. 480 kr., er for disses vedkommende foreslået en fremtidig afgift på 5 gange den nuværende afgift.