

som følge af at det gennemførtes som led i en finansiel plan, som de to partier ikke ønskede at have noget medansvar for. Kommunisterne gik ligeledes imod lovforslaget, mens retsforbundet stemte for det.

Lovforslaget vedtoges med 83 stemmer mod 55, idet 3 medlemmer (de 2 grønlandske medlemmer og Rager [RV]) undlod at stemme.

72. Lov om tillæg til lov om afgift af motorkøretøjer m. v. (Minister for offentlige arbejder *Carl Petersen*). [A. sp. 1629. — C. sp. 273].

Fremsat skriftligt i folketinget $1\frac{2}{3}$ (F. sp. 2775). 1. beh. $1\frac{2}{3}$ (F. sp. 2781). Partiernes ordførere: Poul Hansen (Kalundborg), Alfred Bøgh, Ole Bjørn Kraft, Bertel Dahlgaard, Aksel Larsen og Viggo Starcke. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om forbrugsbegrænsende foranstaltninger m. fl. lovforslag. Betænkning (B. sp. 395) afgivet $2\frac{2}{3}$. (Ordfører: Poul Hansen [Kalundborg]). 2. beh. $2\frac{4}{3}$ (F. sp. 3114). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 461) afgivet $2\frac{4}{3}$. 3. beh. $2\frac{5}{3}$ (F. sp. 3165). *Loven stadfæstet 31. marts 1955*. (Lovt. nr. 83).

Ved loven forhøjes vægtafgiften for ikke benzindrevne motorkøretøjer, bortset fra vogne, der er indrettet til erhvervsmæssig befordring af indtil 7 personer (føreren iberegnet), med 75 pct. af den ved lovebekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 § 6, stk. 2, fastsatte årlige afgift. Forhøjelsen gælder også påhængsvogne med undtagelse af de såkaldte sættevogne o. lign., som man under sagens behandling fandt det rimeligt at fritage for forhøjelsen.

For ikke-benzindrevne personvogne, der benyttes til erhvervsmæssig befordring af indtil 7 personer, forhøjes afgiften til 5 gange den hidtil gældende afgift.

Afgiftsforhøjelsen svares fra 1. april 1955 at regne. Den opkræves for finansåret 1955—56 med halvdelen den 15. august 1955 og med en fjerdedel den 15. november 1955 og 15. februar 1956. Iøvrigt finder reglerne i lovebekendtgørelse af 23. marts 1932 tilsvarende anvendelse på den forhøjede afgift.

Provenuet af afgifterne tilfalder i overensstemmelse med de hidtil gældende regler vejfonden, over hvis merindtægt ved