

på ca. 9 mill. kr. i det indeværende finansår og ca. 11 mill. kr. i det følgende finansår, er der for de egentlige postforretningers vedkommende ikke noget overskud, og for en del af disse er portoen for lav.

Det må derfor anses for forretningsmæssigt nødvendigt at foretage en forhøjelse af visse posttakster. Navnlige takster for forretninger, på hvilke udgiften til manuel arbejdskraft hviler særlig tungt.

En almindelig forhøjelse af brevportoen er ikke foreslået, idet en sådan anses for betænkelig. Derimod har man ment at burde foreslå en forhøjelse på et enkelt punkt ved at ændre den laveste vægtsats 50 g til 20 g, hvorved Danmark kommer på linie med de øvrige nordiske lande. Dette vil lette den af det nordiske råd foreslåede overgang til anvendelse af de indenrigske takster for breve i den nordiske udveksling.

Med hensyn til avisportoen er at bemærke, at post- og telegrafvæsenet kalkulationsmæssigt ikke kan afsætte mere til omdeling af dagbladene end en brøkdel (vel nærmest en trediedel) af det, som omdelingen koster ved anvendelse af tariflønnet arbejdskraft.

Den samlede merindtægt ved de foreslåede forhøjelser i forbindelse med påtænkte administrative takstreguleringer ansloges, efter hvad ministeren oplyste, til 10 mill. kr. årligt.

Efter at have været til 1. behandling henvistes lovforslaget til behandling i et udvalg.

Om resultatet af udvalgsarbejdet udtalte ordføreren, *Poul Hansen* (Svendborg), ved lovforslagets 2. behandling bl. a.:

„Flertallet er enigt om, at det under de forhåndenværende forhold vil være rimeligt at tilvejebringe en merindtægt af den størrelsesorden, som var foreslået af den højtærede minister. Imidlertid viste det sig under udvalgsbehandlingen, at det ikke ville være muligt at tilvejebringe et flertal for tanken om ændring af vægtgrænsen på 20 g, således som det var foreslået. Derfor stilles der nu ændringsforslag, som betyder, at den nuværende vægtgrænse bibeholdes.

Ligeledes har der ikke været stemning i udvalget for at ændre avisportoen, i hvert fald ikke tilstrækkelig stemning, hvorfor der også stilles ændringsforslag, der betyder opretholdelse af de nuværende takster på dette område. Til gengæld har man i udvalget drøftet betimeligheden af at opretholde den særlige lokalporto, vi har her i landet for breve m. v. Resultatet af disse drøftelser er blevet, at man, omend man ikke helt ophæver lokalportoen, så dog ændrer den, således at lokalportoen for breve og brevkort forhøjes med 5 øre. Denne forhøjelse vil give et provenu, som nogenlunde opvejer de beløb, som var tænkt indvundet ved nedsættelsen af vægtgrænsen og forhøjelsen af avisportoen.“

Lovforslaget mødte hverken tilslutning fra venstre (med undtagelse af Thorkil Kristensen) eller det konservative folkeparti, bl. a.