

Lovforslaget vedtoges med 96 stemmer mod 80 (V [med undtagelse af Thorkil Kristensen, der stemte for lovforslaget], KF og DK). 1 grønlandsk medlem stemte hverken for eller imod.

Et tidligere fremsat lovforslag, som alene drejede sig om forhøjelse af taksterne for banepakker, blev af ministeren for offentlige arbejder taget tilbage.

70. Lov om midlertidige driftslån til vanskeligt stillede privatbaner. (Minister for offentlige arbejder *Carl Petersen*). [A. sp. 697. — C. sp. 101].

Fremsat skriftligt i folketinget $18/1$ (F. sp. 1767). 1. beh. $25/1$ (F. sp. 1877). Partiernes ordførere: Horn, Holmberg, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Skytte, Alfred Jensen og J. M. Pedersen. 2. beh. $27/1$ (F. sp. 1905). 3. beh. $3/2$ (F. sp. 1933). *Loven stadfæstet 2. marts 1955.* (Lovt. nr. 35).

Ved loven bemyndiges ministeren for offentlige arbejder til at yde midlertidige driftslån til vanskeligt stillede privatbaner efter nærmere i loven fastsatte regler.

I lovens § 3 bestemmes herom:

„Ved et driftsårs begyndelse — første gang for driftsåret 1955—56 eller for de baner, der benytter kalenderåret som regnskabsår, driftsåret 1955 — kan der bevilges den enkelte privatbane et lån, der maksimalt kan udgøre så stor en procentdel af det for banen for det pågældende år i det af ministeriet for offentlige arbejder godkendte overslag anslåede underskud, som svarer til $3/4$ af den procentandel, hvormed staten ved den seneste fordeling af de i henhold til lov nr. 187 af 12. april 1949 om dækning af vanskeligt stillede privatbaners underskud til rådighed stillede midler har deltaget i vedkommende banes underskudsdækning.

Det vil for ydelsen af lånene være en betingelse, at den pågældende bane for det driftsår, for hvilket et lån ydes, har opnået kommunal garanti for underskuddet, og at kommunerne foretager en procentvis tilsvarende rentefri indbetaling til banen af den resterende del af det anslåede underskud.

Skulle en eller flere af de i dækningen af en privatbanes underskud sædvanligt deltagende kommuner vægre sig ved at