

69. Lov om ændringer i statsbaneloven. (Minister for offentlige arbejder *Carl Petersen*). [A. sp. 1625. — C. sp. 275].

Fremsat skriftligt i folketinget $12/3$ (F. sp. 2773). 1. beh. $12/3$ (F. sp. 2781). Partiernes ordførere: Poul Hansen (Kalundborg), Alfred Bøgh, Ole Bjørn Kraft, Bertel Dahlgaard, Aksel Larsen og Viggo Starcke. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om forbrugsbegrænsende foranstaltninger m. fl. lovforslag. Betænkning (B. sp. 395) afgivet $22/3$. (Ordfører: Poul Hansen [Kalundborg]). 2. beh. $24/3$ (F. sp. 3114). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 461) afgivet $24/3$. 3. beh. $25/3$ (F. sp. 3165). *Loven stadfæstet 31. marts 1955.* (Lovt. nr. 82).

Ved loven foretages nogle ændringer i statsbaneloven (lov nr. 336 af 27. juni 1946), således som denne er ændret ved lov nr. 192 af 16. maj 1950, lov nr. 154 af 28. marts 1951, lov nr. 97 af 31. marts 1953, lov nr. 93 af 31. marts 1954 og lov nr. 305 af 6. oktober 1954.

Ændringerne angår dels § 54, stk. 1 (angående forhøjelse af den mindstebetaling, der kan fastsættes for befordring af *tilkøbs og vognladningsgods*), dels § 55, stk. 1, (angående forhøjelse af de takster, der kan fastsættes for befordring af *banepakker*). Sidstnævnte ændring stod i forbindelse med den samtidig vedtagne forhøjelse af portoen for postpakker (se nedenfor under nr. 71).

Det oprindelige lovforslag tog tillige sigte på en forhøjelse af de i § 53, stk. 2 og 10, fastsatte maksimaltakster for *personbefordring*, for så vidt angår billetprisernes grundbeløb pr. kilometer ved befordring med ikke tillægspligtige tog samt priserne for abonnementskort. Bestemmelserne herom udgik imidlertid under sagens behandling i folketinget, mens lovforslagets øvrige bestemmelser gennemførtes uændret.

Ved fremsættelsen af lovforslaget anførte *ministeren for offentlige arbejder*:

„Det tilsigtes ved loven at søge *statens tilskud til statsbanerne* nedbragt med ca. 15 mill. kr. årlig. [Beløbet kan efter de ændringer, som blev foretaget i folketinget, anslås til 11—12 mill. kr.]

Som det vil være det høje ting bekendt, blev der fra 1. november i fjor gennemført takstforhøjelser for såvel personbefordringen som