

mulighed for etablering af en låneordning for Færøerne svarende til den efter ovennævnte lov af 1954 for den øvrige del af kongeriget gennemførte.

Loven om Færøernes Realkreditinstitut er udarbejdet på grundlag af en udvalgsbetænkning. I denne betænkning er bl. a. spørgsmålet om det forventede finansieringsbehov på Færøerne behandlet, og det anføres i betænkningen, at der for fiskerfartøjernes vedkommende vil være et årligt investeringsbehov på ca. 5 mill. kr., hvoraf halvdelen forventes dækket af det oprettede realkreditinstitut, mens 15 pct. påregnes dækket ved statsfinansiering, 15 pct. ved finansiering fra det færøske lagting, der nu har vedtaget en lov om ydelse af tilskud svarende hertil, og 20 pct. forudsættes stillet til rådighed af fartøjs-ejerne selv.

Nærværende lov, hvis bestemmelser er tiltrådt af Færøernes lagting, tilsigter at skabe den lovgivningsmæssige hjemmel for den forudsatte finansiering fra statens side.

Loven har følgende indhold:

§ 1. Fiskeriministeren kan indenfor et beløb af 800 000 kr. i hvert af finansårene 1955—56 og 1956—57 yde lån af statskassen til nybygning af færøske fiskerfartøjer samt til udskiftning af motoranlæg og installation af nye tekniske anlæg i sådanne fartøjer.

§ 2. Som lån til de i § 1 nævnte formål kan der ydes indtil 15 pct. af værdien af det sejlferdige fartøj med motoranlæg eller værdien af motoranlæg, anskaffet i anledning af udskiftning af ældre motoranlæg, eller værdien af tekniske anlæg. Værdien fastsættes ved en af Færøernes Realkreditinstitut foretagen vurderingsforretning.

Lånene, der udbetales kontant, forrentes med 5 pct. p. a. og tilbagebetales i løbet af højst 10 år med mindst $\frac{1}{20}$ halvårligt. Når særlige omstændigheder taler herfor, kan afdragstiden dog forlænges således, at lånene tilbagebetales i indtil 15 år med mindst $\frac{1}{30}$ halvårligt. Lån til motoranlæg, anskaffet i anledning af udskiftning af gammelt motoranlæg, eller til teknisk anlæg afdrages dog i løbet af højst 6 år med mindst $\frac{1}{12}$ halvårligt.