

Ved loven opretholdes for tiden indtil *udgangen af marts 1957* de midlertidige bestemmelser vedrørende omsætningsafgiften af motorkøretøjer, hvilke bestemmelser ved §§ 12 og 13 i lov nr. 73 af 31. marts 1954 (årbog 1953—54, side 118) blev forlænget indtil udgangen af marts 1955.

De i bekendtgørelse nr. 3 af 9. januar 1954 af lov om sætningsafgift af motorkøretøjer indeholdte bestemmelser har herefter fortsat gyldighed i uændret form — forsåvidt angår § 3, stk. 1, og § 22, stk. 2, dog kun indtil udgangen af marts 1957.

Lovforslaget, hvis tidsbegrænsning blev tilføjet under sagens behandling i folketinget, vedtoges med 162 stemmer mod 13 (DK og DR), idet de 2 grønlandske medlemmer afholdt sig fra at stemme.

27. Lov om en tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. for finansårene 1955—56 og 1956—57. (Finansminister *Kampmann*) [A. sp. 1605. — C. sp. 271].

Fremsat mundtligt i folketinget $\frac{12}{3}$ (F. sp. 2751). 1. beh. $\frac{12}{3}$ (F. sp. 2781). Partiernes ordførere: Poul Hansen (Kalundborg), Alfred Bøgh, Ole Bjørn Kraft, Bertel Dahlgaard, Aksel Larsen og Viggo Starcke. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om forbrugsbegrænsende foranstaltninger m. fl. lovforslag. Betænkning (B. sp. 395) afgivet $\frac{22}{3}$. (Ordfører: Poul Hansen [Kalundborg]). 2. beh. $\frac{24}{3}$ (F. sp. 3113). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 461) afgivet $\frac{24}{3}$. 3. beh. $\frac{25}{3}$ (F. sp. 3164). *Loven stadfæstet 26. marts 1955.* (Lovt. nr. 76).

Loven går ud på, at den ved lov nr. 75 af 31. marts 1954 (årbog 1953—54, side 137) for finansåret 1954—55 fastsatte tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. udskrives også for finansårene 1955—56 og 1956—57, så at den kommer til at påhvile den samme kreds af motorkøretøjer m. v. som i 1954—55 og udskrives med uforandret beløb (halvdelen af den ordinære vægtafgift).

Mens tillægsafgiften for finansåret 1955—56 udskrives efter ganske de samme regler som efter loven af 31. marts 1954, skal