

§ 3. Den i § 2 omhandlede afgift kommer til anvendelse på benzin, som fra og med døgnets begyndelse den 15. marts 1955 indføres til eller fremstilles her i landet. Af benzinbeholdninger, som på det nævnte tidspunkt beror hos virksomheder, der indfører eller afsætter benzin til videresalg, svares udover den allerede erlagte eller debiterede tillægsafgift et beløb på 15 øre pr. l efter nærmere af finansministeriet fastsatte regler.

§ 4. Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft den 15. marts 1955.

Ved lovens ikrafttræden bortfalder §§ 14 og 15 i lov nr. 73 af 31. marts 1954 om forlængelse af midlertidige ændringer i forbrugsafgiftslove.

Ikrafttrædelsesdagen ændredes under sagens behandling i folketinget fra 14. marts til 15. marts 1955.

Lovforslaget behandledes i folketinget sammen med en række andre forslag om finanspolitiske foranstaltninger (se ovenfor under nr.15). Det vedtoges med 89 stemmer (S, RV og fra venstres side Thorkil Kristensen) mod 86, idet de 2 grønlandske medlemmer undlod at stemme. Venstres og det konservative folkepartis ordførere tog afstand fra dette og en række andre lovforslag under henvisning til, at de ikke billigede regeringens almindelige økonomiske politik. Også kommunisterne og retsforbundet stemte imod lovforslaget.

---

**26. Lov om forlængelse af ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer.** (Finansminister *Kampmann*). [A. sp. 1603. — C. sp. 269].

Fremsat mundtligt i folketinget  $12/3$  (F. sp. 2751). 1. beh.  $12/3$  (F. sp. 2781). Partiernes ordførere: Poul Hansen (Kalundborg), Alfred Bøgh, Ole Bjørn Kraft, Bertel Dahlgaard, Aksel Larsen og Viggo Starcke. Henvist til samme udvalg som forslag til lov om forbrugsbegrænsende foranstaltninger m. fl. lovforslag. Betænkning (B. sp. 395) afgivet  $22/3$ . (Ordfører: Poul Hansen [Kalundborg]). 2. beh.  $24/3$  (F. sp. 3113). Henvist til fornyet udvalgsbehandling. Tillægsbetænkning (B. sp. 461) afgivet  $24/3$ . 3. beh.  $25/3$  (F. sp. 3164). *Loven stadfæstet 26. marts 1955.* (Lovt. nr. 75).