

## [Tholstrup.]

skerede omsætningskat, dollarpræmieringen eller den åbenlyse omsætningskat, og hvor det derfor er blevet muligt selv for arbejderne i stærkt stigende tal at kunne blive ejere af en bil. Det medfører den fordel, at det nuværende stavnsbånd på grund af bolig manglen i Sverige delvis er ophævet.

En af de klager, vi ofte hører herhjemme, er netop den manglende bevægelighed og bevægelsesfrihed på arbejdsmarkedet. Da det nu har vist sig, at alle forsøg på at holde valutaen i balance har slået fejl, hvorfor så ikke gå tilbage til sådanne frie forhold, som før 1930 viste sig at være i stand til at holde balance i valutaen?

Til slut et lille hjertesuk vedrørende valutacentralens administration på et enkelt område. Det drejer sig om et så lille område som importbevillinger til baglygter og refleksglas til bilerne. En af grundene til, at loven herom ikke trådte i kraft straks efter vedtagelsen, var den, at man ikke kunne skaffe baglygterne og refleksglassene hurtigt nok hjem; men endnu i dag kniber det hermed. Loven burde have virket med fuld effektivitet inden 1. oktober — som jeg holdt på dengang; det ville have sparet adskillige menneskeliv, som netop gik til i oktober måned, ved at folk i mindre motor-køretøjer kørte ind i holdende lastbiler, hvis baglygte ikke var i overensstemmelse med den nye lov.

Jeg stiller derfor det spørgsmål til den højtærede minister for handel, industri og søfart: Vil ministeren foranledige øjeblikkelig frigivelse af importen af de nødvendige baglygter og refleksglas, så der ikke sker flere ulykker, og undlade at misbruge loven i protektionistisk øjemed til beskyttelse af en dansk fabrik, som fremstiller sådanne, men som ikke er i stand til at levere tilstrækkeligt inden fristens udløb, måske først et helt kvartal efter dens udløb?

Jeg har forstået på nogle udtalelser af den højtærede justitsminister fornylig, at der ikke vil blive givet yderligere respit, tværtimod, en bilist, som ikke har sit køretøj i orden efter lovens endelige ikrafttræden den 1. januar, vil blive frataget retten til fortsat kørsel. Det er derfor nødvendigt, at vi nu får klar besked, om varedirektoratet i sin protektionistiske administration af loven virkelig vil hindre et stort antal bil-

ejere — det er især lastbilejere, det drejer sig om — i at kunne benytte deres køretøjer efter den 1. januar, og om det også vil tage ansvaret for de ulykker, som de dårligt oplyste vogne stadig afstedkommer.

Jeg indrømmer, det er en lille ting i forbindelse med vareforsyningsloven, men det drejer sig om menneskeliv. Såvidt jeg ved, er der alene i oktober måned omkommet 4—5 mennesker, fordi lastbilerne ikke har været udstyret efter de i den nye lov gældende regler. Derfor mener jeg, at det alligevel er et stort spørgsmål.

**Ministeren for handel, industri og søfart (Lis Groes):** Det ærede medlem hr. Lars P. Jensen spurgte dels til EPU, dels til konvertibilitetsproblemet og endelig til den frie dollarimport, og andre af de ærede ordførere har også været inde på disse problemer. Jeg vil gerne fremsætte en mere udførlig redegørelse i udvalget, end jeg finder det praktisk her i dag, men jeg kan sige som noget rent foreløbigt, at konvertibilitetsdrøftelserne tyder på, at spørgsmålet om konvertibiliteten ikke bliver aktuelt på et så tidligt tidspunkt, som vi havde ventet for et halvt års tid siden.

Med hensyn til dollarimportens liberalisering ligger det sådan, at vi fra regeringens side er enige om at tage det første skridt i retning af en sådan liberalisering. Det er tanken nu at drøfte med erhvervene og i vareforsyningsudvalget, hvilke varer man skal tage med i denne liberalisering. Det er jo ganske naturligt, at man med den fremgangsmåde, man vil anvende, må tage sigte på ikke at få en samlet merudgift i fremmed valuta på dette område, men vi mener også, at da nogle varer vil kunne købes fordelagtigt i dollars i modsætning til i fri valuta, kan ordningen måske netop virke valutabesparende.

Det ærede medlem hr. Anker Lau var inde på, at vareforsyningsloven var en sejlivet lov, og det kan jeg give ham fuldstændig ret i. Det ærede medlem fremsatte også visse bemærkninger om, at med en anden regering ville denne lov sikkert have været fuldstændig afviklet i dag. Det kan man måske til gengæld stille et spørgsmålstejn ved, hvad også det ærede medlem hr. Jørgen Jørgensen (Lejre) gjorde.

Det kan jeg nu være naturligt at kaste