

[M. Larsen.]

en yderligere lettelse for den internationale skibsfart.

Målingen danner grundlag for afkrævelse af skibsafgifter og fastsættelse af skibets bæreevne.

Jeg anbefaler på mit partis vegne lovforslaget til hurtig og velvillig behandling her i tinget.

Forslag til lov om ændring i lov om skibes registrering fremkommer som følge af lovforslaget om måling af skibe, som jeg lige har redegjort for, og indeholder faktisk kun rent redaktionelle ændringer. Jeg vil også anbefale dette lovforslag til det høje tings velvilje.

Niels Eriksen: Da vi sidste vinter behandlede lovforslaget om lån til bygning af småskibe, efterlyste jeg et forslag angående måling af skibe, fordi man indenfor småskibsfarten, der jo i øjeblikket er i meget hård konkurrence med andre landes småskibe, havde visse vanskeligheder med de nugældende måleregler, der ikke anerkendes i alle lande. Jeg kan derfor kun være tilfreds med, at den højtærede minister nu har fremsat forslag herom. Jeg vil gerne sige tak, fordi der nu skabes mulighed for en tiltrædelse fra dansk side til den internationale konvention, der er indgået på det område. Jeg skal ikke gå i enkeltheder om forslaget; det tror jeg bedst kan gøres i det udvalg, der formodentlig bliver nedsat, men jeg kan på mit partis vegne tilsige en velvillig behandling af det.

Forslag til lov om ændring i lov om skibes registrering er en logisk følge af det lovforslag, jeg lige har omtalt, og også dette kan jeg anbefale til velvillig behandling her i det høje ting.

Foss: På mit partis vegne kan jeg give tilsagn om støtte til gennemførelse af det foreliggende lovforslag om måling af skibe. Fordelene ved internationale regler på dette område er indlysende og behøver ikke nogen nærmere omtale, især ikke efter den grundige gennemgang af lovforslaget, dels i bemærkningerne, dels i den højtærede ministers fremsættelse. Jeg skal kun fremhæve, at lovforslaget hilses med tilfredshed af alle indenfor skibsfarten.

Det andet lovforslag, forslag til lov om

ændring i lov om skibes registrering, er en følge af det førstnævnte. Også dette lovforslag anbefaler jeg til en hurtig og velvillig behandling i det høje ting.

A. C. Normann: Også jeg skal kort anbefale, at man gennemfører de to foreliggende lovforslag, selvom jeg gerne ser enkeltheder i dem gjort til genstand for behandling i et udvalg.

Det er naturligt at gennemføre disse forslag, fordi den foreslåede forenkling vil betyde en lettelse for skibsfarten, og jeg anser det tillige for en ren selvfølge, at lovgivningen bringes i overensstemmelse med den konvention, det høje ting allerede for flere år siden har godkendt.

Jeg mener ikke, der kan rejses saglige betænkeligheder mod enkeltheder i lovforslaget, men jeg har lyst til at stille den højtærede minister et par spørgsmål, bl. a. i relation til de mindre skibe, som også det ærede medlem hr. Niels Eriksen nævnte. Der står i § 1, stk. 2 c, at handelsministeren fastsætter regler for, i hvilken udstrækning mindre skibe kan undtages fra målingen. Er det ministeren muligt at sige noget om, hvilke regler man der tænker sig udfærdiget, til hvilken skibsstørrelse man tænker sig at gå, om man tænker sig disse skibes størrelse sat i forhold til en eller anden minimumsstørrelse, 15 eller 20 register-tons?

Jeg husker, at da vi i 1951 ændrede loven om måling af skibe, blev det princip gennemført, at fremtidig skulle rederierne selv betale for måling og registrering, en udgift, som de hidtil, i hvert fald siden 1927, havde været fritaget for. Det var dengang en forudsætning, at den nye ordning skulle kunne hvile i sig selv, staten skulle befries for udgifter i denne forbindelse, idet de direkte udgifter, skibsfartstilsynet havde ved disse funktioner, blev dækket gennem de gebyrer, der betales af rederierne. Jeg er ikke rigtig klar over omfanget af ordningen, men jeg har en forestilling om, at det drejer sig om et beløb på omkring 150 000—175 000 kr. Jeg vil i hvert fald gerne bede ministeren svare mig i udvalget, hvis det ikke kan ske i dag, på, om man så har gjort den erfaring, at disse afgifter er blevet fastsat så rimeligt, at staten ikke længere skal betale noget til